

Të dhënat teknike

HP 280i



Rula me goma Seria HP
Rul me goma

H282

PIKAT KRYESORE

- > Operim i thjeshtë, intuitiv dhe pa të folur
- > Pamje e përkryer mbi goma, makineri dhe kantier
- > Cilësi e lartë ngjeshje dhe sipërfaqeje nëpërmjet shpërndarjes së njëtrajtshme të peshës mbi-vendosjes së gomave të çifteve të pasme dhe të mbrapme të gomave
- > Njësia e komandimit të ndenjësës e zhvendosëshme dhe e rrotullueshme
- > Koncept inteligjent balancimi për përshtatjen fleksibel të peshës së makinerisë me përdorimin

TË DHËNAT TEKNIKE HP 280i (H282)

| Peshat | | |
|--|----|------------|
| Pesha e punës me kabinën | kg | 9505 |
| Pesha e punës me ROPS | kg | 9320 |
| Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS | kg | 8265 |
| Pesha maks. e punës | kg | 27970 |
| Pesha në aks, përpara/mbrapa | kg | 4280/5225 |
| Balancimi fleksibël, min./maks | kg | 9505/27970 |
| Klasifikimi franc., vlera/klasa min. | | 13,1/PLO |
| Klasifikimi franc., vlera/klasa maks. | | 35,1/P1 |
| Ngarkesa mbi rrotë për çdo gomë min., para/mbrapa | kg | 1070/1306 |
| Ngarkesa mbi rrotë për çdo gomë maks., para/mbrapa | kg | 3506/3070 |

| Dimensionet e makinës | | |
|--------------------------------------|----|------|
| Gjatësia totale | mm | 4970 |
| Lartësia totale me kabinë | mm | 3000 |
| Lartësia totale me ROPS | mm | 2986 |
| Ngarkim në lartësi, minim. | mm | 2320 |
| Distanca ndërmjet akseve | mm | 3900 |
| Gjerësia totale me kabinë | mm | 2166 |
| Gjerësia maksimale e punës | mm | 2084 |
| Hapësira e lirë e bazamentit, në mes | mm | 300 |
| Rrezja e kthimit, nga brenda | mm | 6200 |

| Dimensionet e gomave | | |
|-----------------------------------|----|---------------------|
| Madhësia a gomave, përpara/mbrapa | | 11.00-R20/11.00-R20 |
| Gjerësia mbi goma, përpara/mbrapa | mm | 1830/1830 |
| Numri i gomave, përpara/mbrapa | | 4/4 |

| Motor me naftë | | |
|----------------------------------|--|--------------------------|
| Prodhuesi | | DEUTZ |
| Tipi | | TCD 3.6 L4 |
| Cilindrat, numri | | 4 |
| Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm | | 85,0/115,6/2000 |
| Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm | | 85,0/113,9/2000 |
| Standardi i emetimit të tymrave | | EU faza V / EPA niveli 4 |
| Trajtimi pas emetimit të tymrave | | DOC-DPF-SCR |

| Transmision | | |
|---------------------------------|------|------------|
| Shpejtësia, pa nivele | km/h | 0-19,0 |
| Rregullimi, pa nivele | | HAMMTRONIC |
| Aftësia ngjitesë me/pa balancim | % | 25/35 |

| Sistem drejtimi | | |
|----------------------------|---|---------------------------|
| Këndi i lëkundjes +/- | ° | 2 |
| Sistemi i drejtimit, lloji | | Sistem drejtimi me 2 pika |

| Sistemi i spërkatjes | | |
|--|-------|----------|
| Spërkatja me ujë, lloji | | Presioni |
| Përbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes | | |
| Rezervuari i karburantit, përbajtja | L | 235 |
| Rezervuari AdBlue/DEF, përbajtja | L | 20 |
| Rezervuari i ujit, përbajtja | L | 650 |
| Rezervuari i aditivit, përbajtja | L | 28 |
| Niveli i zhurmës | | |
| Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar | db(A) | 101 |
| Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese | db(A) | 99 |

KONFIGURIMI

Priza 12 V (2 nivele) | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Panel instrumentesh me ekrane tregues, drita kontrolli dhe butona funksionesh | Panel instrumentesh i anueshëm | Koncepti i operimit Easy Drive | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Kompensim nivelimi i çiftit të rrotave përpara | Platformë mirëmbajtjeje | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuari i ujit para | Shkarkim ujërash qendror

KONFIGURIM I VEÇANTË

Frena në aksin përpara dhe të pasmë | Kabina ROPS me dyer jo të ndara | Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Kolonë timoni me ngjitje komode dhe panel instrumentesh të lëvizshëm | Njësi operimi për ndenjësen me zhvendosje, lëvizje dhe rrotullim anash | Model me ASC (Anti Slip Control) | Radio | Tahografi | Ndërfaqe të dhënash përpunimi për sistemet e palëve të treta, Asfalti | Mbulesë e panelit të instrumenteve | Pajisja e shtypjes së cepave dhe e prerjes | Mbulesa termike | Spërkatje aditivi | Sistem i mbushjes së gomave | Ndalim automatik i motorit | HAMM Temperature Meter (HTM) | Sistem telematik | Projektore pune | Dritë sinjalizuese rrotulluese | Funkcion Coming Home | Çelës i fikjes së baterisë | Mekanizmi bllokues | Vegla bordi