

## Caractéristiques techniques

# HD+ 120i VV-HF



### Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec deux cylindres vibrants

H304

### POINTS FORTS

- > Concept de commande Easy Drive
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Concept de cabine innovant pour une visibilité optimale et un confort élevé
- > Unité de commande du siège coulissante et orientable
- > Digital ready

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 120i VV-HF (H304)

| Poids                                   |       |             |
|-----------------------------------------|-------|-------------|
| Poids opérationnel avec cabine          | kg    | 13270       |
| Poids opérationnel avec ROPS            | kg    | 13040       |
| Poids à vide sans cabine, sans ROPS     | kg    | 11955       |
| Poids opérationnel max.                 | kg    | 14290       |
| Charge par essieu, avant/arrière        | kg    | 6645/6625   |
| Charge statique linéaire, avant/arrière | kg/cm | 33,56/33,46 |
| Classification française, valeur/classe |       | 26,98/VT1   |

| Dimensions machine                               |    |         |
|--------------------------------------------------|----|---------|
| Longueur totale                                  | mm | 5300    |
| Hauteur totale avec cabine                       | mm | 2980    |
| Hauteur totale avec ROPS                         | mm | 3030    |
| Hauteur de chargement, minimum                   | mm | 2140    |
| Empattement                                      | mm | 3900    |
| Largeur totale avec cabine                       | mm | 2145    |
| Largeur de travail maximale                      | mm | 2150    |
| Garde au sol, milieu                             | mm | 340     |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm | 900/900 |
| Rayon de braquage intérieur                      | mm | 6280    |

| Dimensions rouleaux                  |    |             |
|--------------------------------------|----|-------------|
| Largeur du rouleau, avant/arrière    | mm | 1980/1980   |
| Diamètre du cylindre avant/arrière   | mm | 1400/1400   |
| Épaisseur du cylindre, avant/arrière | mm | 19/19       |
| Type de rouleau, avant               |    | lisse/plein |
| Type de rouleau, arrière             |    | lisse/plein |
| Marche en crabe, gauche/droite       | mm | 170         |

| Moteur diesel                         |  |                         |
|---------------------------------------|--|-------------------------|
| Constructeur                          |  | DEUTZ                   |
| Type                                  |  | TCD 4.1 L4              |
| Cylindres, nombre                     |  | 4                       |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min     |  | 115,0/156,4/2300        |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min     |  | 115,0/154,1/2300        |
| Norme d'émission de gaz d'échappement |  | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Post-traitement des gaz d'échappement |  | DOC-DPF-SCR             |

| Entraînement                            |      |            |
|-----------------------------------------|------|------------|
| Vitesse, en continu                     | km/h | 0-10,5     |
| Régulation, en continu                  |      | HAMMTRONIC |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | %    | 36/40      |

| Vibration                           |    |       |
|-------------------------------------|----|-------|
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 45/67 |

| Vibration                             |    |           |
|---------------------------------------|----|-----------|
| Fréquence de vibration, arrière, I/II | Hz | 45/67     |
| Amplitude, à l'avant, I/II            | mm | 0,70/0,20 |
| Amplitude, à l'arrière, I/II          | mm | 0,70/0,20 |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II     | kN | 160/105   |
| Force centrifuge, à l'arrière, I/II   | kN | 160/105   |

| Direction               |   |                     |
|-------------------------|---|---------------------|
| Angle d'oscillation +/- | ° | 10                  |
| Direction, type         |   | Direction articulée |

| Système d'arrosage   |  |          |
|----------------------|--|----------|
| Arrosage d'eau, type |  | Pression |

| Contenance des réservoirs/Volume  |   |      |
|-----------------------------------|---|------|
| Réservoir à carburant, contenance | L | 260  |
| Réservoir AdBlue/DEF, contenance  | L | 20   |
| Réservoir d'eau, contenance       | L | 1145 |

| Niveau sonore                                                        |       |     |
|----------------------------------------------------------------------|-------|-----|
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 110 |

## ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur à découplage de vibration | Marche en crabe, hydraulique | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Tachygraphe | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Smart Compact | Station météo | Dispositif de pression et de découpe de bordures | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Système de caméra | JDLINK | Projecteurs de travail | Eclairage de bords de rouleaux | Fonction Coming Home