

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 120i VV-HF



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อน 2 ชั้น

H304

ไฮไลท์

- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แนวคิดห้องโดยสารที่เป็นนวัตกรรมใหม่เพื่อทัศนวิสัยที่ดีที่สุดและความสะดวกสบายสูง
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 120i VV-HF (H304)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	13270
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	13040
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11955
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	14290
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	6645/6625
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง	kg/cm	33,56/33,46
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		26,98/VT1
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	5300
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2980
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3030
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2140
ระยะห่างเพลลา	mm	3900
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2145
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2150
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	340
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	900/900
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	6280
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1980/1980
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1400/1400
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	19/19
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	170
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 4.1 L4
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		115,0/156,4/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		115,0/154,1/2300
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage V / EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0-10,5
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	36/40
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	45/67
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	45/67
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,70/0,20
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,70/0,20
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	160/105
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	160/105
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	260

ความจุถัง/ปริมาณการเติม

AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	20
ถังน้ำ, ความจุ	L	1145

ระดับเสียง

ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	109
--	-------	-----

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผ่นชุดแบบพับได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ออฟเซตของทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ซองระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ | ทาโคกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | Smart Compact | เครื่องวัดสภาพอากาศ | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ระบบกล้อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟที่ขอบดรัม | ฟังก์ชัน Coming Home