
PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

VÖGELE mit größter Straßenfertiger-Flotte auf der Intermat in Paris

Die JOSEPH VÖGELE AG zeigt auf der Intermat 2009 die größte Straßenfertiger-Flotte. Mit insgesamt sechs Fertigern und unterschiedlichen Bohlen wird ein Überblick über die in der Branche einmalige Produktpalette gegeben. Die Technologien von VÖGELE bieten praktikable und wirtschaftliche Lösungen für die alltäglichen und speziellen Aufgaben des modernen Straßenbaus.

SUPER 800 – professioneller Asphalteinbau auf kleinen Flächen

Aus der Klasse der Kleinfertiger bringt VÖGELE den erfolgreichen SUPER 800 mit an die Seine. Die Stärken des übersichtlichen Gerätes liegen im innerstädtischen Straßenbau und im Garten- und Landschaftsbau. Mit einer Einbaubreite von 0,5 – 3,20 m und vielen praktischen Merkmalen wie der Durchfahrtsbreite von nur 1,10 m oder Funktionen wie der asymmetrischen Bunkerwand löst er die Aufgaben in diesem Segment hervorragend.

Die Motorisierung des SUPER 800 ist effizient und ökologisch. Seit gut einem halben Jahr sind die Motoren auf die neue Abgasrichtlinie COM 3a umgestellt. Das heißt, der Schadstoffausstoß und die Lärmemission sind jetzt noch geringer.

Kompaktfertiger mit mehr Power und Einbaubreite bis 5 m

Die JOSEPH VÖGELE AG präsentiert auf der Intermat den äußerst leisen Kompaktfertiger SUPER 1300-2 und den kleinsten Radfertiger SUPER 1103-2. Das Hauptaugenmerk der Produktentwickler lag bei diesen Modellen auf dem überarbeiteten Motor- und Kühlsystem sowie der Optimierung der Bunkerwände.

Im Zuge der Umstellung auf die neuen COM 3-Motoren erhöhte sich die Motorleistung des SUPER 1300-2 auf 75 kW, das sind bemerkenswerte 15 Prozent. Neu sind auch die verlängerten Verbreiterungsteile von 2 x 80 cm. Damit ist ein nahtloser Einbau über die maximale Arbeitsbreite von 5 m möglich. In Punkto Leistungsfähigkeit und Bedienerfreundlichkeit ist der Raupenfertiger ohne Frage Primus seiner Klasse.

SUPER 1800-2: Allrounder, die begeistern

Ein Paradebeispiel für die Flexibilität der VÖGELE-Fertiger ist die Familie der „SUPER 1800-er Klasse“. Sie ist ebenfalls mit zwei Maschinen in Paris vertreten: Mit dem Raupenfertiger SUPER 1800-2 mit einer Hochverdichtungsbohle AB 500-2 TP1 und einem Sprühfertiger SUPER 1800-2 mit SprayJet Modul für den Heißeinbau von Dünnschichten auf Versiegelung (DSH-V).

SUPER 1800-2 mit SprayJet Modul, jetzt neu:

Mehr Volumen und größere Arbeitsbreite

Der Sprühfertiger ist trotz seiner speziellen Ausstattung keine Sondermaschine. Es handelt sich vielmehr um eine Serienmaschine, die für die Sonderanwendung „Einbau von Dünnschichtbelägen“ vorbereitet ist. Dank des modularen Konzepts ist der Umbau zum normalen Asphaltfertiger in nur 6 Stunden möglich. Damit hat VÖGELE die Grundvoraussetzungen für hohe Auslastung und Wirtschaftlichkeit sichergestellt.

Aufgrund des großen Erfolgs der Spray Jet-Technologie hat die JOSEPH VÖGELE AG die Leistungsfähigkeit des Systems erweitert. Für Anwendungen, bei denen besonders große Mengen Emulsion aufgetragen werden müssen, gibt es jetzt ein Zusatz-Tankmodul, mit dem Reichweite und Produktivität gleichermaßen gesteigert werden können. In dem optional erhältlichen Modul können weitere 5.000 Liter bevorratet werden. Somit stehen insgesamt 7.000 Liter Emulsion für den Einbau zur Verfügung.

Ebenso neu ist, dass es für den SprayJet jetzt optional Sprühbalken für Arbeitsbreiten bis zu 6 m gibt. Für den 6-Meter-Einsatz sind die seitlichen Sprühbalken verlängert und jeweils um zwei Düsen ergänzt, sodass insgesamt 24 Düsen für den Sprühbetrieb vorhanden sind. Somit kann in Kombination mit einer VÖGELE Ausziehbohle AB 600-2 oder einer AB 500-2 mit Verbreiterungsteilen spielend leicht eine Arbeitsbreite von 6 m erreicht werden.

SUPER 2100-2: Wenn Höchstleistung gefragt ist

Mit dem SUPER 2100-2 bringt VÖGELE ein weiteres Multitalent in die französische Hauptstadt: Der Raupenfertiger ist mit einer Einbaukapazität von bis zu 1.100 t/h die ideale Besetzung für Großbaustellen. Mit einer maximalen Einbaubreite von bis zu 13 m ist er prädestiniert für den nahtlosen Bau von Autobahnen, Flugplätzen oder großen Verkehrsflächen. Wenn der Fertiger mit einer Hochverdichtungsbohle (wie beispielsweise auf der Intermat mit einer SB 250 TP2) ausgerüstet ist, werden perfekte Verdichtungsergebnisse bei höchster Ebenheit erzielt.

ErgoPlus® Simulator: Benutzerfreundlichkeit zum Anfassen

Vom Kompaktfertiger bis zum Hochleistungsgerät SUPER 2100-2 nutzen alle Fertiger serienmäßig das Bediensystem ErgoPlus®.

Dieses ergonomische und benutzerfreundliche Konzept umfasst den Bedienstand, die Fahrer- und Bohlen-Bedienkonsole sowie die herstellereigene Nivellierautomatik NIVELTRONIC Plus®.

Die logische und praxisgerechte Aufteilung der Bedienelemente sowie die optimale Anordnung aller Funktionen ermöglichen eine kinderleichte Bedienung. Fehler werden vermieden, Baustellen somit sicherer und die Einbauqualität steigt.

Um dies den Messebesuchern „begreifbar“ zu machen, hat die JOSEPH VÖGELE AG ihren ErgoPlus® Simulator mit zur Intermat nach Paris gebracht. Hier kann sich jeder von der kinderleichten Anwendung des Bediensystems überzeugen.

Der Weltmarktführer zieht um!

Dank der Innovationskraft und der hohen Qualität der VÖGELE Maschinen und Dienstleistungen kann das Unternehmen die Position als weltweiter Marktführer seit Jahren sichern und stetig ausbauen. Das bisherige Traditionswerk in Mannheim hat nun seine Kapazitätsgrenzen erreicht. Man entschied sich daher im Jahr 2008 für ein neues Grundstück und einen Werksneubau im rheinland-pfälzischen Ludwigshafen. Mit einer Fläche von 370.000 m² wird das Unternehmen dort viermal so viel Platz haben als bisher.

Die Grundsteinlegung des Werkes wurde im März dieses Jahres gefeiert. Als Festredner waren die Oberbürgermeisterin der Stadt Ludwigshafen, Dr. Eva Lohse, und der Minister für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz, Hendrik Hering, geladen. Dr.-Ing. Christian Pawlik, Vorstand der JOSEPH VÖGELE AG und Dipl.-Wirtsch.-Ing. Stefan Wirtgen, Vorsitzender des Aufsichtsrates begrüßten die zahlreich vertretenen Gäste aus Politik, Wirtschaft und diverser Verbände.

Zum jetzigen Zeitpunkt sind die Tiefbauarbeiten im Baufeld abgeschlossen. Die Hochbaumaßnahmen wurden bereits vergeben. Erste sichtbare Hochbauarbeiten werden im Frühjahr 2009 zu sehen sein. Der Projektplan sieht vor, dass bereits im Sommer 2010 der erste Teil des Umzuges stattfinden wird. Ende 2010 ist dann das weltweit modernste Produktionswerk für Straßenfertiger voll aktiv.

**** Ende Pressetext ****

Zeichen (mit Leerzeichen): 6.497
Text und Fotos digital verfügbar

Mannheim / April 2009

Pressekontakt und
Produktinformationen:

JOSEPH VÖGELE AG
Roland Schug, Anja Sehr
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Neckarauer Str. 168 - 228
68146 Mannheim
Germany
Tel.: +49 (0) 621 8105 392
Fax: +49 (0) 621 8105 469
✉ presse@voegele.info
www.voegele.info

Abdruckbelege:

PREWE
Michael Endulat
Torbruchstr. 1
40625 Düsseldorf
Germany
Tel.: + 49 (0) 211 641 22 11
Fax: + 49 (0) 211 641 22 97
✉ michael.endulat@prewe.com
www.prewe.com

Bilder:

VÖGELE mit größter Straßenfertiger-Flotte auf der Intermat in Paris

Kleinfertiger SUPER 800



SUPER 800_V_854_260.jpg

Die Stärken des SUPER 800 liegen im innerstädtischen Straßenbau und im Garten- und Landschaftsbau. Kürzlich wurden die Motoren auf die Abgasrichtlinie COM 3a umgestellt. Das heißt, der Schadstoffausstoß und die Lärmemission sind jetzt noch geringer.

Kompaktklasse SUPER 1103-2 und SUPER 1300-2



SUPER 1103-2_V_842_215.jpg

Der SUPER 1103-2 ist vom Gesamtkonzept ein besonders wirtschaftlicher und kompakter Radfertiger. Wann immer kleine Straßen und Wege oder kleine Plätze gebaut werden sollen, bietet sich der VÖGELE Radfertiger hervorragend an.



SUPER 1300-2_V_923_028.jpg

Mit optimierten Bunkerwänden sowie neuem Motor- und Kühlsystem präsentiert sich der SUPER 1300-2. Im Zuge der Umstellung auf die COM 3-Motoren wurde die Motorleistung auf 75 kW erhöht. Des Weiteren ist nun eine Einbaubreite von 5 m möglich.

SUPER 1800-2 mit SprayJet Modul



SUPER 1800-2 SJ_V_909_273.jpg

Kompakt, leistungsstark und vielseitig einsetzbar. Der SUPER 1800-2 kann mit dem SprayJet Modul als Sprühfertiger oder ohne Modul als konventioneller Straßenfertiger eingesetzt werden.



Neue Erweiterung des SprayJet Moduls:
Mehr Volumen, größere Arbeitsbreite.

SUPER 1800-2 SJ_IMG_1917.jpg

Wenn große Mengen Bitumenemulsion gesprüht werden sollen, steht ab sofort mit dem optional erhältlichen Zusatztank ein Gesamtvolumen von 7.000 Litern zur Verfügung.



SUPER 1800-2 SJ_IMG_1964.jpg

Ebenso neu ist, dass für den SprayJet Sprühbalken für Arbeitsbreiten bis zu 6 m optional erhältlich sind. Hier sind die seitlichen Sprühbalken verlängert und jeweils um zwei Düsen ergänzt, sodass insgesamt 24 Düsen zur Verfügung stehen.

Großfertiger SUPER 2100-2



SUPER 2100-2_DSC_1407.jpg

Mit einer maximalen Einbaubreite von bis zu 13 m ist der SUPER 2100-2 prädestiniert für den nahtlosen Bau von Autobahnen oder großen Verkehrsflächen. Wenn der Fertiger mit einer Hochverdichtungsbohle ausgerüstet ist, werden perfekte Verdichtungsergebnisse bei höchster Ebenheit erzielt.

ErgoPlus® Bedienkonzept



ErgoPlus_V_832_215_S8_9.jpg

Optimale Ergonomie, vollkommene Übersichtlichkeit und kinderleichte Bedienung zeichnen das ErgoPlus® Bediensystem aus.

Um dies den Messebesuchern „begreifbar“ zu machen, hat die JOSEPH VÖGELE AG ihren ErgoPlus® Simulator mit zur Intermat nach Paris gebracht.

Der Weltmarktführer zieht um!



VOE_Neues Werk.jpg

Auf einer Fläche von 370.000 m², das ist viermal so groß wie der bisherige Standort, entsteht in Ludwigshafen das modernste Werk der Branche.



VOE_Grundsteinlegung.jpg

Anfang März feierte die JOSEPH VÖGELE AG die Grundsteinlegung des neuen Werkes. Der Projektplan sieht vor, dass das weltweit modernste Produktionswerk für Straßenfertiger Ende 2010 voll aktiv sein wird.