
PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

Hochleistungsfähiges Förderkonzept ermöglicht Lkw-Entleerung in 60 Sekunden.

Weltpremiere auf der bauma: Neue VÖGELE Beschicker MT 3000-2 Offset und MT 3000-2

Damit beim Bau von Straßen eine gute Einbauqualität erzielt wird, sind verschiedene Faktoren zu berücksichtigen. Von sehr großer Bedeutung ist zweifellos eine ununterbrochene Mischgutzufuhr, um den Einbauprozess an keiner Stelle unterbrechen zu müssen. Besonders auf Großbaustellen ist deshalb die Verwendung eines Beschickers ein wesentliches Instrument, um gleichermaßen hochwertig wie wirtschaftlich zu arbeiten.

Auf der bauma 2010 präsentiert die JOSEPH VÖGELE AG zwei Neuentwicklungen aus der brandneuen PowerFeeder Generation. Besonders vielseitig ist dabei der MT 3000-2 Offset, der weit mehr leistet, als dies bisherige Beschicker konnten: Mit seinem schwenkbaren Materialförderband erschließt er eine ganze Reihe völlig unterschiedlicher Anwendungen. Diese wirken sich sehr positiv auf die Maschinenauslastung des Betreibers aus.

Ebenfalls neu von VÖGELE ist der MT 3000-2, welcher besonders für den stoppfreien Einbau auf Großbaustellen geeignet ist. Der leistungsstarke Beschicker verfügt – wie auch der MT 3000-2 Offset – über die modernste Technik, die derzeit am Weltmarkt angeboten wird.

PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

MT 3000-2 Offset: Innovatives Schwenkband eröffnet ein breites Anwendungsspektrum

Der PowerFeeder MT 3000-2 Offset wartet mit zahlreichen vorteilhaften technischen Neuerungen auf. Insbesondere das schwenkbare Transportband ist ein großer Pluspunkt. Denn dieses ermöglicht den Einsatz des Beschickers bei einer Vielzahl neuer Anwendungen.

Um 55° schwenkbar

Das neu entwickelte Transportband ist nach rechts und links um jeweils 55° schwenkbar sowie nach oben um 23° neigbar, was eine Menge an Vorteilen mit sich bringt. Dazu zählen beispielsweise das seitliche Beschicken von Fertignern, das Verfüllen von Gräben oder von Leitwand-Zwischenräumen beim Fernstraßenbau sowie Umbaumaßnahmen auf Standstreifen. Der Einsatz des PowerFeeder MT 3000-2 Offset beschränkt sich nicht allein auf bituminöse Mischgüter. Das Förderkonzept ist so ausgelegt, dass neben Bitumen auch andere Materialien wie zum Beispiel Mutterboden, Schotter, hydraulisch gebundenes Tragschicht-Mischgut oder Recyclingmaterial befördert werden können.

Ein- oder Zwei-Mann-Bedienung möglich

Der PowerFeeder MT 3000-2 Offset kann auch dann von nur einer Person bedient werden, wenn das Mischgut seitlich abgeladen wird. Denn das Schwenkband lässt sich ganz einfach mit einem Joystick bedienen, der in der Armlehne des Fahrersitzes untergebracht ist. Bei Anwendungen, bei denen es zweckmäßiger ist, mit einem zweiten Bediener zu arbeiten, steht standardmäßig ein zweiter Fahrersitz zur Verfügung. Diese Situation kommt etwa dann vor, wenn Material äußerst exakt seitlich abgeladen werden muss. Während sich der Fahrer allein auf die Vorwärtsfahrt und den Beschickungsvorgang konzentrieren kann, bedient ein anderer mit dem Joystick vom zweiten Sitz aus das Schwenkband. Dazu dreht er den Sitz entgegen der Fahrtrichtung.

PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

Einsatz mit dem InLine Pave® Maschinenzug

Natürlich ist der neue PowerFeeder MT 3000-2 Offset auch die ideale Maschine für das »Heiß auf Heiß«-Einbauverfahren von VÖGELE. Denn für die Beschickung des Binder- und des Deckschichtfertigers im InLine Pave® Einbauzug sind einige Kriterien unbedingt einzuhalten: eine große Reichweite und ausreichende Höhe des Transportbandes sowie ein Aufnahmebehälter, der sich restlos entleeren lässt. Dies alles leistet der MT 3000-2 Offset perfekt.

Modernes Lasersystem für die Abstandsregelung

Ein wichtiger Punkt beim Einbau mit Beschicker sind der Auffahrschutz und die Abstandsregelung. Letztere stellt sicher, dass der Beschicker im korrekten Abstand zum Fertiger operiert. Diese Aufgabe übernimmt beim PowerFeeder MT 3000-2 Offset ein modernes Lasersystem, das einen sicheren und unterbrechungsfreien Einbauprozess in jeder Situation gewährleistet.

PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

Förderleistung in neuer Dimension

Bei großen Straßenbauprojekten wie dem Bau oder der Sanierung von Fernstraßen zählt vor allem eine größtmögliche Einbaukapazität und ein stoppfreier Einbauprozess. Denn nur so lassen sich die hohen Tagesleistungen von 4.000 t und mehr realisieren. Wenn die Lkw-Wechselintervalle bei der Übergabe des Mischguts an den Beschicker zu lang sind, entsteht hier ein »Flaschenhals«, der die tatsächlich mögliche Einbaukapazität verringert und die Baustellenlogistik behindert. Deshalb hat VÖGELE das Förderkonzept seines neuen Beschickers auf maximale Leistung ausgerichtet.

Die Förderleistung des neuen PowerFeeder MT 3000-2 Offset ist ausgesprochen hoch, dafür sind folgende Features maßgeblich:

- Großer Aufnahmebehälter mit einem Fassungsvermögen von 8 t
- Proportional geregelte Förderschnecken mit großen Schneckenflügeln (400 mm) für eine homogenisierende und rückstandsfreie Mischgutförderung
- 1,1 m breites, muldenförmiges Transportband, das bis zu 1.200 t Mischgut in der Stunde fördert

Schnelle Mischgutübergabe erhöht die Prozesssicherheit

Durch das Förderkonzept ist es mit dem PowerFeeder MT 3000-2 Offset möglich, selbst große Lkw in einem Zug zu entleeren. Der Entleerungsprozess eines Lkw mit 25 t Mischgut geht in sehr schnellen 60 Sekunden vonstatten. Dadurch beschleunigt der neue VÖGELE Beschicker die Baustellenlogistik erheblich, da den Lkw-Fahrern mehr Zeit für das prozesskritische Rangieren bleibt. Das Förderkonzept trägt zudem entscheidend dazu bei, ein großes Tagespensum zu erfüllen.

PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

Moderne Maschinenteknik und das ErgoPlus® Bedienkonzept sorgen für wirtschaftlichen und sicheren Betrieb

Um für das große Einsatzspektrum und die hohe Förderkapazität gerüstet zu sein, flossen auch zahlreiche Innovationen in die Maschinenteknik der PowerFeeder Generation ein.

Leistungsstark, aber sparsam

Die Motorisierung des Beschickers ist perfekt auf das sehr große Aufgabenspektrum abgestimmt. Es wird genügend Leistung zur Verfügung gestellt, um jeden der SUPER Fertiger in jeder Einbausituation versorgen zu können. Dafür treibt ein gleichermaßen durchzugsstarker wie sparsamer Deutz-Dieselmotor mit 160 kW bei 2.000 U/min und ECO-Mode den Beschicker an. Das Aggregat erfüllt bereits die künftigen Abgasnormen COM 3b und US-Tier 4i. Selbst bei Vollastbetrieb ist ein Tankstopp frühestens nach einer Arbeitsschicht notwendig. Dafür sorgt der 380 l fassende Kraftstofftank.

ErgoPlus® beim MT 3000-2 Offset und MT 3000-2 mit an Bord

Das Design und die Bedienung der neuen Beschicker sind genauso modern und einfach, wie man dies auch von den VÖGELE Fertigern der Strich 2-Generation gewohnt ist. Dafür steht das benutzerfreundliche ErgoPlus® Bediensystem. Das Kernstück ist die sehr übersichtlich gestaltete Fahrer-Bedienkonsole mit einem neuen, kontrastreichen Display und logisch belegten Kurzhubtastern. Ein weiteres ErgoPlus® Merkmal: Der Bediener kann die Fahrerseite frei wählen, je nachdem wie es in der jeweiligen Einbausituation am besten ist. Zusätzlich ist beim neuen VÖGELE Beschicker ein Joystick am jeweiligen Sitz des Bedieners angebracht, mit dem das Schwenkband komfortabel und feinfühlig bedient werden kann.

PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

Perfekte Rundumsicht nach vorne und hinten

ErgoPlus® kann aber noch mehr. Die beiden Sitze und das Bedienpult lassen sich – wie bei den SUPER Fertigern auch – ausschwenken. Daneben bestehen zusätzliche Verstellmöglichkeiten: Die Sitze können nach dem Ausschwenken um weitere 90° gedreht werden, sodass der Bediener quer zur Fahrtrichtung sitzt. Für eine perfekte Sicht nach hinten lassen sich die Sitze in der eingeschwenkten Position um 180° drehen.

Heizen mit Diesel statt mit Gas

Für ein möglichst perfektes Materialmanagement hält eine neu entwickelte Diesel-Heizung das Transportband auf Temperatur, um ein Ankleben des Mischguts zu verhindern. Die Diesel-Heizung hat einen entscheidenden Vorteil: Gasflaschen auf der Maschine und deren Austausch gehören der Vergangenheit an. Es wird nur noch ein Betriebsstoff auf der Baustelle benötigt, und das ist Diesel.

Transportgurt mit langer Lebensdauer

Die Gurte des Transportbandes sind besonders robust und langlebig, da sie industriell gefertigt werden sowie ohne Stoß und Nahtstelle ausgeführt sind. Die Muldenform (30°) verhindert ein Verklemmen von Mischgut im Randbereich. Ein wichtiges Feature ist die intelligente Spannungsautomatik des Gurtes. Wird die maximale Förderleistung benötigt, etwa unmittelbar nach einem Beschickungsvorgang durch einen Mischgut-Lkw, erhöht sich die Spannung und überträgt die Antriebskraft zu 100%. Sobald eine geringere Förderleistung ausreichend ist, lässt die Bandspannung nach. Dadurch ist der Gurt lediglich zeitweise straff gespannt, was zu einer langen Lebensdauer beiträgt.

PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

**MT 3000-2:
Der leistungsstarke Beschicker für den stoppfreien Einbau auf
Großbaustellen**

Der neue VÖGELE Beschicker ist auch ohne die Offset-Technologie erhältlich. Der PowerFeeder MT 3000-2 ist perfekt geeignet für Baumaßnahmen, bei denen es auf den unterbrechungsfreien Einbau von großen Mischgutmengen ankommt. Die Maschinenteknik ist abgesehen vom Schwenkband und von einigen Details identisch mit der des MT 3000-2 Offset.

** Ende Presstext **

Zeichen (mit Leerzeichen): 9.069

Text und Fotos download:
www.pr-download.com/voegele-bauma2.zip

Mannheim / April 2010

Pressekontakt und Produktinformation:

JOSEPH VÖGELE AG
Roland Schug, Anja Sehr
Neckarauer Str. 168 - 228
68146 Mannheim
Deutschland

Telefon: +49 (0) – 621 – 81 05 – 3 92
Fax: +49 (0) – 621 – 81 05 – 4 69
E-Mail: presse@voegele.info
Internet: www.voegele.info



Abdruckbelege erbeten an:

PREWE
Michael Endulat
Torfbruchstr. 1
40625 Düsseldorf
Deutschland

Telefon: +49 (0) 211 – 641 – 22 11
Fax: +49 (0) 211 – 641 – 22 97
E-Mail: michael.endulat@prewe.com
Internet: www.prewe.com

PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

Grafiken:

	<p><i>Voegelé_04_1_10_PowerFeeder_Fig.1.jpg</i></p> <p>Auf der bauma 2010 präsentiert die JOSEPH VÖGELE AG den neuartigen PowerFeeder MT 3000-2 Offset, der weit mehr leistet, als dies bisherige Beschicker konnten: Mit seinem schwenkbaren Materialförderband erschließt er eine ganze Reihe völlig unterschiedlicher Anwendungen.</p>
	<p><i>Voegelé_04_1_10_PowerFeeder_Fig.2.jpg</i></p> <p>Der neue VÖGELE Beschicker ist auch ohne die Offset-Technologie erhältlich. Der PowerFeeder MT 3000-2 ist für eine konventionelle Materialbeschickung in gerader Linie konzipiert. Und verfügt – wie auch der MT 3000-2 Offset – über die modernste Technik, die derzeit am Weltmarkt angeboten wird.</p>

PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

	<p><i>Voegele_04_1_10_PowerFeeder_Fig.3.jpg</i></p> <p>Der Entleerungsprozess eines Lkw mit 25 t Mischgut sinkt auf sehr schnelle 60 Sekunden:</p> <p>0 Sekunden Der Mischgut Lkw fährt an den Beschicker heran.</p> <p>30 Sekunden Durch das leistungsstarke Förderkonzept sind die 25 t bereits mehr als zur Hälfte abgeladen.</p> <p>60 Sekunden Der Beschickungsvorgang ist abgeschlossen. Das Mischgut ist verteilt auf den Aufnahmebehälter des Beschickers und den Zusatzbehälter des Fertigers bzw. bereits eingebaut.</p>
	<p><i>Voegele_04_1_10_PowerFeeder_Fig.4.jpg</i></p> <p>Die beiden Beschicker sind, genau wie die VÖGELE Fertiger der Strich-2-Generation, mit dem benutzerfreundlichen ErgoPlus® Bediensystem ausgestattet.</p>

PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

MT 3000-2 Offset:

Innovatives Schwenkband eröffnet ein breites Anwendungsspektrum.

Der PowerFeeder MT 3000-2 Offset wartet mit zahlreichen vorteilhaften technischen Neuerungen auf. Insbesondere das schwenkbare Transportband ist ein großer Pluspunkt. Denn dieses ermöglicht den Einsatz des Beschickers bei einer Vielzahl neuer Anwendungen.



In tief ausgefrästen Bahnen, in denen ein Mischgut-Lkw nicht rangieren kann, können Fertiger mit dem Schwenkband seitlich beschickt werden (z. B. beim Einbau von Tragschichtmaterial).



Das um 55° schwenkbare und feinfühlig steuerbare Transportband eignet sich hervorragend zum Verfüllen von Gräben aller Art.



Mit der Offset-Technologie lassen sich auch Zwischenräume von Leitwänden schnell und wirtschaftlich verfüllen.



Eine seitliche Beschickung kann überall dort erfolgen, wo unter beengten Bedingungen gearbeitet werden muss und eine normale Mischgutbeschickung nicht möglich ist.