
PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

VÖGELE Fertiger bauen 110 km langen Autobahnabschnitt in China

»Arbeitspferde« meistern Mammutprojekt

In China werden derzeit in einer atemberaubenden Geschwindigkeit Straßenbauprojekte verwirklicht, von denen in anderen Ländern nur geträumt werden kann. So auch in der Provinz Hunan, wo das Bauunternehmen Guangdong Liantai Group Co., Ltd., in nur drei Jahren den rund 110 km langen Shao-Yong-Expressway baut. Zunächst galt es, beachtliche 800.000 t Zementmischgut als Tragschicht einzubauen und anschließend zu verdichten. Die Aufgabe stellte eine knochenharte Bewährungsprobe für zwei VÖGELE Fertiger vom Typ SUPER 2100-2 und zahlreiche HAMM Walzenzüge der Serie 3000 dar.

Der Shao-Yong-Expressway wird ein wichtiger Baustein des Fernverkehrsnetzes sein und ist von immenser strategischer Bedeutung für das Reich der Mitte. Der 110 km lange Streckenabschnitt zwischen den Millionenmetropolen Shaoyang und Yongzhou ist Teil der 1.738 km langen Nord-Süd-Achse zwischen der Großstadt Taiyuan und dem Spielerparadies Macau. Die neue, parallel verlaufende Verbindung soll den Expressway zwischen Peking und Zhuhai entlasten, der insgesamt über 2.291 km durch China führt. Dieser Expressway ist als Staustrecke bekannt.

800.000 t Zementmischgut wurden benötigt

Das Projekt begann im Mai 2006 mit dem Einbau einer zementgebundenen Tragschicht. Um eine hochtragfähige Grundlage für den Straßenaufbau zu schaffen, wurde diese besonders dick

dimensioniert: Die Schicht besteht aus drei Lagen, wobei die erste 20 cm und die beiden folgenden jeweils 19 cm stark sind. Allein für die Tragschicht wurden 800.000 t des Zementmischguts CTB (Cement-Treated Base) benötigt, das in acht Mischanlagen hergestellt wurde. Die Materialversorgung hatte die Guangdong Liantai Group minutiös geplant: Die Kapazität jeder einzelnen Anlage betrug 500 t pro Stunde, und bis zu zehn Lkw pro Anlage waren anschließend damit beschäftigt, das Mischgut pünktlich zur Baustelle zu transportieren und in die Materialbunker der Straßenfertiger zu übergeben.

Zwei SUPER 2100-2 demonstrieren starke Leistungswerte

Der Shao-Yong-Expressway wird in beide Richtungen vierspurig ausgebaut und ist insgesamt 52 m breit. Beim Einbau setzte das ausführende Bauunternehmen, die Guangdong Liantai Group Co., Ltd., auf Fertiger aus dem Hause VÖGELE. Die beiden SUPER 2100-2 waren mit einer Standardbohle SB 250 TP1 ausgerüstet. Die Arbeitsbreite betrug jeweils 13 m und entsprach zwei Fahrspuren. Der Einbau lief hervorragend ab, was nicht zuletzt am durchdachten und bewährten Maschinenkonzept der VÖGELE Fertiger der Strich-2-Generation lag. Mit seinem leistungsstarken Dieselmotor mit 182 kW ist der SUPER 2100-2 ein echtes Arbeitspferd. Auch Materialbunker sowie Kratzförderer und Verteilerschnecke sind für große Einbaukapazitäten ausgelegt. Bis zu 1.100 t kann ein SUPER 2100-2 in der Stunde verlegen. Somit gibt der Straßenfertiger besonders auf großen Baustellen wie der des Shao-Yong-Expressways eine gute Figur ab und bewältigt die Anforderungen wirtschaftlich, souverän und mühelos.

Hochverdichtungsbohlen leisten ganze Arbeit

Überhaupt konnten die beiden SUPER Fertiger auf der Baustelle des Shao-Yong-Expressways eindrucksvoll beweisen, dass die Wahl der VÖGELE Maschinen genau die richtige war. Beim Bau der zementgebundenen Tragschicht wurde mithilfe der Hochverdichtungstechnologie ein perfekt vorverdichtetes, profilgenaues Ergebnis erzielt. Zementgebundene Tragschichten bestehen aus ungebrochenen und/oder gebrochenen

Baustoffgemischen und dem hydraulischen Bindemittel Zement. Solche Materialien lassen sich mit einem SUPER Fertiger mühelos einbauen, wie auch auf dem Shao-Yong-Expressway zu sehen war: Die Einbaubohle SB 250 TP1 mit einer impulshydraulisch beaufschlagten Pressleiste erzielte erstklassige Vorverdichtungswerte.

10 HAMM Walzenzüge stellen Endverdichtung sicher

Wie bereits zuvor im Erdbau kamen bei der Herstellung der Endverdichtung der hydraulisch gebundenen Tragschicht Walzenzüge der Serie 3000 von HAMM zum Einsatz. Gleich zehn Exemplare der orangefarbenen HAMM Maschinen waren auf der Baustelle aktiv. Die Walzenzüge der Serie 3000 verbinden moderne Technik mit hervorragendem Design und jeder Menge Komfort.

Bauunternehmen von WIRTGEN Produkten und Service überzeugt

Die Guangdong Liantai Group Co., Ltd., ist mit der Leistung aller Maschinen ebenso wie mit dem Service von WIRTGEN China hochzufrieden. Deshalb entschieden sich die Verantwortlichen auch bei diesem Großprojekt für Produkte von VÖGELE und HAMM. Der Einsatz von Maschinen aus der WIRTGEN Group hat bei dem Bauunternehmen Tradition. Bereits viele Bauprojekte wickelte die Guangdong Liantai Group erfolgreich mit VÖGELE Fertiggern ab. Nun steht noch der Einbau der Asphalttschichten aus. Auch hier werden die beiden VÖGELE Fertiger vom Typ SUPER 2100-2 die Hauptrolle spielen. Auf die zementgebundene Tragschicht sollen 10 cm Asphalttragschicht, 6 cm Binderschicht und 5 cm Deckschicht verlegt werden. Nach unglaublich kurzer Bauzeit von lediglich drei Jahren wird der Shao-Yong-Expressway 2009 dem Verkehr übergeben werden. Die Neubaustrecke führt dann auf den 110 km über 90 Brücken und durch 17 Tunnel.

Eine starke Grundlage: Zementgebundene Tragschichten (CTB)

Tragschichten haben die Aufgabe, den nachfolgenden Schichten, beispielsweise der Asphaltbinderschicht und der Asphaltdeckschicht, eine gleichmäßige und hochstandfeste Grundlage zu bieten. Im Verbund mit diesen Schichten nehmen sie die Verkehrskräfte auf und verteilen diese auf die Unterlage. Um die Tragfähigkeit der Straße zu erhalten, müssen Tragschichten den Unterbau zudem schnell und wirksam gegen Niederschläge schützen.

Tragschichten werden vielfach als zementgebundene Tragschicht (CTB für »Cement-Treated Base«) ausgeführt. Solche Tragschichten haben sich im Straßenbau bewährt. Die im Zentralmischverfahren hergestellten Einbaugemische werden per Lkw auf die Baustelle transportiert.

Bei größeren Transportentfernungen oder bei ungünstiger Witterung sollte das Gemisch mit Planen abgedeckt werden. Für den Einbau empfiehlt sich der Einsatz von Straßenfertigern mit Hochverdichtungsbohlen. Der Vorteil: Es lässt sich so bereits bei der Tragschicht ein hoher Verdichtungsgrad erzielen. Für eine einwandfreie Verbindung mehrerer Schichten ist ein Einbau frisch auf frisch geboten. Zur Verdichtung zementgebundener Tragschichten werden Gummiradwalzen und/oder Walzenzüge eingesetzt.

**** Ende Pressetext ****

Zeichen (mit Leerzeichen): 6.404

Text und Fotos download:

www.pr-download.com/voegele8.zip

Mannheim / März 2009

Pressekontakt und
Produktinformation:

JOSEPH VÖGELE AG
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Neckarauer Str. 168 - 228
68146 Mannheim
Germany
Tel.: +49 (0) 621 8105 392
Fax: +49 (0) 621 8105 469
✉ presse@voegele.info
www.voegele.info

Abdruckbelege:

PREWE
Michael Endulat
Torfbruchstr. 1
40625 Düsseldorf
Germany
Tel.: + 49 (0) 211 641 22 11
Fax: + 49 (0) 211 641 22 97
✉ michael.endulat@prewe.com
www.prewe.com

Fotos download: www.pr-download.com/voegele8.zip

	<p><i>Voegele_03_1_09_Hunan_Fig.1.jpg</i></p> <p>Die beiden SUPER 2100-2 arbeiten auch bei der großen Arbeitsbreite von 13 m äußerst zuverlässig.</p>
	<p><i>Voegele_03_1_09_Hunan_Fig.2.jpg</i></p> <p>Der SUPER 2100-2 mit Hochverdichtungsbohle erzielte beim Einbau der dick dimensionierten Tragschicht hohe Verdichtungswerte.</p>