

---

## PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

### **SUPER 3000-2, das neue Flaggschiff von VÖGELE**

**Innovativer Großfertiger stellt sich an die Spitze der größten  
Fertigerflotte der Welt.**

Die JOSEPH VÖGELE AG präsentiert auf der Bauma 2010 den neuentwickelten Straßenfertiger SUPER 3000-2. Der Raupenfertiger verfügt über die innovative und benutzerfreundliche „Strich 2“-Technologie von VÖGELE und ist somit im Hinblick auf Leistungsvermögen, technologischem Vorsprung und Ergonomie der neue Branchenprimus im Bereich der Großfertiger. Mit einer Einbaukapazität von bis zu 1.600 t/h und einer Einbaubreite bis 16 m können Großbauprojekte in kürzester Zeit und nahtlose Asphaltbeläge in größtmöglicher Breite absolviert werden. Die Grundbreite der Maschine beträgt 3 m.

Der neue VÖGELE Großfertiger eignet sich dank seines Leistungsspektrums für den Neubau und die Sanierung von Autobahnen, Bundesstraßen, Landstraßen und Flughäfen.

#### **Einbau von bituminösen und nicht bituminösen Mischgütern in großen Breiten und Schichtstärken**

Das moderne Technikkonzept des SUPER 3000-2 ermöglicht den Straßen- und Tiefbauunternehmen ein extrem breites Einbauspektrum abzudecken. Mit einer Einbaukapazität von bis zu 1.600 t/h können größte Mengen Mischgut in höchster Qualität zuverlässig eingebaut werden. Dass dies kein theoretischer Wert ist, beweisen die technischen Parameter der Materialförderung: So verfügt die Zugmaschine über einen Materialbunker mit einem Fassungsvermögen von 17,5 t. Die Breite des Materialfördertunnels

beträgt 1,62 m, die Höhe 40 cm. Gepaart mit getrennt angetriebenen Kratzerbändern und einem hochleistungsfähigen Verteilerschneckensystem lassen sich somit größte Mengen Mischgut in kürzester Zeit vor die Bohle transportieren.

### **Heavy-Duty-Ausrüstung für besonders abrasive Materialien**

Ein großer Materialdurchsatz ist nicht nur für den nahtlosen Einbau von Asphalten bis 16 m Breite wichtig. Auch für großvolumige Einbaumaßnahmen mit nicht bituminösen Mischgütern im Unterbau ist dies von größter Bedeutung.

Der SUPER 3000-2 ist für solche Einsätze bestens gerüstet, schon in der Standardversion sind die Bodenplatten der Kratzerbänder und die Umlenkrollen der Kratzerbandketten besonders verschleißfest ausgelegt. Wird die Maschine überwiegend im Unterbau und im Tragschichtbau eingesetzt, steht zusätzlich ein Heavy-Duty-Kit zur Verfügung. Damit wirken verstärkte Schutzbleche für den Materialfördertunnel und das Chassis sowie modifizierte Schneckenflügel dem abrasiven Verschleiß gezielt entgegen.

### **Das leistungsstarke PowerPack des SUPER 3000-2**

Für Großleistungen dieser Art steht bei VÖGELE natürlich auch eine besonders starke Antriebstechnik zur Verfügung. Ausgestattet ist der Fertiger mit einem hochmodernen Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor vom Typ TCD 2015 V06 4V. Die maximale Leistung erreicht rund 300 kW bei 1.800 U/min. Der Verbrauch ist im Vergleich zu anderen Großfertigern dieser Klasse sehr gering und liegt bei niedrigen 217 g/kWh. Der Motor erfüllt die gängigen Abgasvorschriften EU-COM 3a und US-Tier 3.

So wie alle Fertiger der „Strich 2“-Generation kann der SUPER 3000-2 auch in der sparsamen Antriebsart „ECO-Mode“ (292 kW bei 1.500 U/min) betrieben werden, womit sich der Verbrauch und auch die Geräuschemissionen des ohnehin geräuscharmen Fertigerters weiter reduzieren lassen. Der Dieseltank des Fertigerters hat ein Fassungsvermögen von 600 Litern, womit sich auch lange Arbeitstage ohne Nachtanken absolvieren lassen.

Das Pumpenverteilergetriebe ist besonders leistungsstark ausgelegt. Es versorgt alle Hydraulikaggregate mit genau der Leistung, die abhängig von dem jeweiligen Bedarf benötigt wird. Der Generator des SUPER 3000-2 ist direkt am Pumpenverteilergetriebe angeflanscht, wodurch der Antrieb absolut wartungsfrei ist. Er verfügt über eine besonders hohe Leistung und ist somit Garant für ein schnelles und effektives Heizen der elektrischen Bohlenheizung.

Große Leistung verlangt nach bestmöglicher Kühlung. VÖGELE bietet traditionell ein extrem effizientes und dabei geräuscharmes Kühlungssystem. Ausgestattet ist der SUPER 3000-2 mit einem Dreikreiskühler für Kühlmittel, Ladeluft und Hydrauliköl. Er ist somit WAT-konform und kann in allen Klimazonen dieser Welt ohne Einschränkungen eingesetzt werden.

Elektronisch geregelte Einzelantriebe der beiden Raupenfahrwerke ermöglichen einen konstanten Geradeauslauf und präzise Kurvenfahrten.

### **Neueste Version: das Bedienkonzept ErgoPlus®**

Der SUPER 3000-2 ist mit der neuesten Version des sehr beliebten Bedienkonzeptes ErgoPlus® ausgestattet. Dieses verfügt über ein besonders kontrastreiches Display. Sämtliche Informationen, die hierüber angezeigt werden, sind in der neuen ErgoPlus® Version hervorragend lesbar. Auch wenn das Display Reflektionen durch Sonnenstrahlen ausgesetzt ist.

Das ErgoPlus® Konzept besteht aus mehreren Komponenten. Im Mittelpunkt stehen die eindeutig strukturierten Bedienkonsolen, welche es dem Anwender erlauben, intuitiv und schnell erlernbar auf alle Funktionen der Maschine zuzugreifen. Es stehen auf Knopfdruck vier unterschiedliche Betriebsmodi zur Verfügung: „Neutral“ und „Transportfahrt“ sowie „Ansetzen“ und „Einbau“. Eine sehr komfortable Memory-Funktion speichert beim Verlassen der Betriebsart „Einbau“ alle zuletzt eingestellten Werte, sodass sie auch nach dem Umsetzen wieder zur Verfügung stehen.

ErgoPlus® bietet aber noch mehr. So garantiert dieses System eine perfekte Sicht auf alle relevanten Punkte des Fertigers. Der Maschinist hat stets alles im Blick: Materialbeschickung, Bohlenaußenkanten und Materialverteilung vor der Bohle. Alles ist aus sitzender Position gut einsehbar. Beim SUPER 3000-2 ist auch die Fertigerrückwand abgeschrägt, sodass eine exzellente Sicht in den Schneckenraum garantiert wird.

Die Bedienplattform des Fertigers ist sehr großzügig gestaltet und bietet ausreichend Stauraum sowie komfortablen Zugang zu den Servicestellen. Der Sitz sowie die Bedienkonsole können bei ErgoPlus® gemeinsam ausgeschwenkt und an die Bedürfnisse des Maschinisten angepasst werden, sodass ein sicherer und ergonomischer Arbeitsplatz zur Verfügung steht. Ein modernes GFK-Dach mit ausziehbaren Markisen bietet perfekten Schutz vor Sonne und Regen, auch bei ausgeschwenktem Sitz.

### **Neue Standardbohle SB 300-2 bis 16 m Einbaubreite**

Passend zum Einbauspektrum steht für den SUPER 3000-2 eine neu entwickelte Standardbohle vom Typ SB 300-2 zur Verfügung. Diese kann bis zu Einbaubreiten von 16 m aufgebaut werden. VÖGELE Standardbohlen eignen sich aufgrund ihrer Konstruktion insbesondere für den qualitativ hochwertigen Einbau bei konstanten Breiten. Für Fälle, bei denen die Arbeitsbreiten etwas variiert werden müssen, bietet VÖGELE hydraulische Verbreiterungen (HE). Mit diesen kann die Einbaubreite auch bei SB-Bohlen auf jeder Bohlenseite um 0,75 m stufenlos verstellt werden.

Die SB 300-2 verfügt über eine besonders effektive Elektroheizung, die eine gleichförmige Beheizung der Glättbleche über die maximale Arbeitsbreite von 16 m ermöglicht. Die Basis hierfür legt der besonders leistungsstarke Drehstromgenerator.

Wem es um viel Flexibilität im Einsatz geht, der kann den SUPER 3000-2 auch mit einer Ausziehbohle vom Typ AB 600-2 kombinieren. Die maximale Einbaubreite liegt dann bei 9,5 m.

\*\* Ende Presstext \*\*

Zeichen (mit Leerzeichen): 7.171  
Text und Fotos download:

[www.pr-download.com/voegele-bauma1.zip](http://www.pr-download.com/voegele-bauma1.zip)

Mannheim / April 2010

Pressekontakt und  
Produktinformationen:

JOSEPH VÖGELE AG  
Roland Schug, Anja Sehr  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Neckarauer Str. 168 - 228  
68146 Mannheim  
Germany  
Tel.: +49 (0) 621 8105 392  
Fax: +49 (0) 621 8105 469  
✉ [presse@voegele.info](mailto:presse@voegele.info)  
[www.voegele.info](http://www.voegele.info)

Abdruckbelege erbeten an:

PREWE  
Michael Endulat  
Torfbruchstr. 1  
40625 Düsseldorf  
Germany  
Tel.: + 49 (0) 211 641 22 11  
Fax: + 49 (0) 211 641 22 97  
✉ [michael.endulat@prewe.com](mailto:michael.endulat@prewe.com)  
[www.prewe.com](http://www.prewe.com)

## Fotos:

	<p><i>Voegele_01_1_10_SUPER3000-2_Fig.1.jpg</i></p> <p>Innovativer Raupenfertiger SUPER 3000-2 stellt sich an die Spitze der größten Fertigerflotte der Welt.</p>
	<p><i>Voegele_01_1_10_SUPER3000-2_Fig.2.jpg</i></p> <p>Mit einer Einbaukapazität von bis zu 1.600 t/h und einer Einbaubreite bis 16 m können Großbauprojekte in kürzester Zeit absolviert und nahtlose Asphaltbeläge in größtmöglicher Breite hergestellt werden.</p>



*Voegele\_01\_1\_10\_SUPER3000-2\_Fig.3.jpg*

Für besonders verschleißreiche Anwendungen im Unterbau bietet VÖGELE eine Heavy-Duty-Ausrüstung als Option. Hierbei werden verschleißfeste Schutzbleche im Materialfördertunnel und am Chassis angebracht, sowie modifizierte Schneckenflügel montiert, um dem abrasiven Verschleiß im Unterbau und im Tragschichtbau entgegenzuwirken.



*Voegele\_01\_1\_10\_SUPER3000-2\_Fig.4.jpg*

Der SUPER 3000-2 ist mit der neuesten Version des Bedienkonzepts ErgoPlus<sup>®</sup> ausgestattet. Diese verfügt über ein sehr kontrastreiches Display. Die Lesbarkeit der Maschinen- und Bohlenfunktionen wird für den Maschinisten deutlich verbessert, unabhängig von der Sonneneinstrahlung.

Der Maschinist hat stets alles im Blick: Materialbeschickung, Bohlenaußenkanten und Materialverteilung vor der Bohle. Alles ist aus sitzender Position gut einsehbar.



*Voegele\_01\_1\_10\_SUPER3000-2\_Fig.5.jpg*

Passend zum Einbauspektrum steht für den SUPER 3000-2 eine neu entwickelte Standardbohle vom Typ SB 300-2 zur Verfügung. Diese kann für Einbaubreiten bis zu 16 m aufgebaut werden.