

---

## PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

Unterstützt von einem Beschicker MT 1000-1 arbeitete ein SUPER 2100-2 in einer Breite von bis zu 12,5 m.

### Starke Einbauleistung von 4.200 t pro Schicht

**Die Autobahnbaustelle zwischen Ochtendung und Mayen war eine Meisterleistung, was die Produktivität angeht: Ein SUPER 2100-2 arbeitete in einer Breite von bis zu 12,5 m, die Einbaugeschwindigkeit lag in der Spitze bei 4,5 m/min. In Zehn-Stunden-Schichten verarbeitete die Maschine bis zu 4.200 t Mischgut. Für die Fahrer der Beschickungs-Lkw bedeuteten diese Werte Stress pur: Etwa alle dreieinhalb Minuten übergab ein Sattelfahrzeug neues Material an den Beschicker MT 1000-1. Alle Maschinen arbeiteten so reibungslos zusammen, dass die Asphaltarbeiten mit einer Gesamtmaterialmenge von 51.000 t bereits nach 18 Tagen abgeschlossen waren.**

Die Betonfahrbahn der A 48 wies nach rund 40 Jahren starker Beanspruchung zahlreiche Schäden auf und musste deshalb erneuert werden. Der betroffene Abschnitt war 5.560 m lang und verlief in Fahrtrichtung Trier. Den Auftrag dafür hatte die Heinz Schnorpfel Bau GmbH erhalten. Und der begann mit dem Ausbau der alten Trasse: Auf der Strecke im Landkreis Mayen-Koblenz wurde zunächst der alte Fahrbahnbelag entfernt. Anschließend machte sich das Einbauteam an die Herstellung eines neuen Asphaltoberbaus.

#### **Tagesleistung von 4.200 t**

Bei den Einbauarbeiten legte die Mannschaft von Schnorpfel ein atemberaubendes Tempo vor: „Unser Ziel war es, bei der Tragschicht auf eine Tagesleistung von 4.200 t zu kommen“, erläuterte Thorsten Ragge, Oberbauleiter von Schnorpfel. Um diese ambitionierte Vorgabe einhalten zu können, mussten alle Parameter perfekt aufeinander abgestimmt sein. Zwei Mischanlagen stellten das benötigte Mischgut

---

## PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

her, das eine Armada von 25 Lkw zur Baustelle transportierte. Durchschnittlich alle dreieinhalb Minuten übergab ein Sattelfahrzeug seine Fracht an einen VÖGELE Beschicker MT 1000-1, der dem SUPER 2100-2 so den Rücken freihielt.

### **VÖGELE Beschicker MT 1000-1 im Einsatz**

Für das Schnorpfeil-Team stellte der Einsatz eines Beschickers eine Premiere dar. Der MT 1000-1 von VÖGELE ist eine unersetzliche Hilfe, wenn ein reibungsloser, unterbrechungsfreier Einbau sichergestellt werden soll. Lkw-Stöße, die beim Heranfahren an die Abdruckrollen des Fertigers auftreten können, werden gänzlich vermieden. Dadurch können perfekt ebene Asphaltflächen hergestellt werden.

### **Einbau in einer Breite von bis zu 12,5 m**

Dass das enorme Pensum eingehalten werden konnte, war ein Verdienst des SUPER 2100-2 und der hervorragenden Organisation von Schnorpfeil. Ausgestattet mit einer Einbaubohle SB 250 TP1, baute die Hochleistungsmaschine in einer Regeleinbaubreite von 11,5 m ein – im Bereich der Auf- und Abfahrten sogar von bis zu 12,5 m. Die Standardbohle SB 250 ist prädestiniert für große Einbaubreiten. Dank der großen Steifigkeit des Bohlenrahmens ist ein absolut ebener Einbau auch bei großen Breiten stets gewährleistet. Das einzigartige Pressleistensystem von VÖGELE, mit dem die höchsten Vorverdichtungswerte überhaupt realisiert werden können, kann über die gesamte Arbeitsbreite eingesetzt werden. So auch auf der A 48, wo die Tragschicht mit einem Pressleistendruck von 80 bar eingebaut wurde. Dadurch entstand ein äußerst geringes Walzmaß, was einen positiven Einfluss auf die Ebenflächigkeit hatte.

### **Asphaltpaket für höchste Belastungen dimensioniert**

Die Asphaltsschichten des Bauabschnitts wurden entsprechend den Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO) nach Bauklasse SV dimensioniert. Die Asphalttragschicht bestand aus dem Mischgut AC 32 TS (50/70) und wurde in einer Schichtstärke zwischen 9 und 28 cm ausgeführt. Die 8,5 cm

---

## PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

dicke Asphaltbinderschicht bestand aus dem Mischgut AC 16 BS (25/55-55A) und die Deckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 S (25/55-55A). Letztere baute der SUPER 2100-2 in einer Dicke von 3,5 cm ein.

### **Herausragende Ebenheit**

Die Ebenheit von Straßen ist in erster Linie bedeutsam für die Sicherheit und für den Fahrkomfort. Bei der strukturellen Erneuerung der A 48 gelang dem Einbauteam mit seinem SUPER 2100-2 mit der Einbaubohle SB 250 TP1 in puncto Ebenheit eine echte Spitzenleistung: An keiner Stelle der Deckschicht betrug die Abweichung vom Sollwert mehr als  $\pm 4$  mm auf einer 4-m-Messstrecke. Damit wurden die geforderten Werte deutlich eingehalten.

### **A 48 ist für die Zukunft gerüstet**

„Mit den durchgeführten Arbeiten entspricht jetzt auch dieser Abschnitt den aktuellen Richtlinien des Bundes für hoch belastete Autobahnen und ist damit fit für die Verkehrsbelastungen der nächsten Jahrzehnte“, erklärte der rheinland-pfälzische Verkehrsminister Hendrik Hering. Durch die Sanierungsarbeiten würden die Verkehrssicherheit und auch der Fahrkomfort auf diesem Abschnitt der A 48 deutlich verbessert.



**VÖGELE**

---

**PRESSE-INFORMATION**  
PRESS RELEASE

\*\* Ende Presstext \*\*

Zeichen (mit Leerzeichen): 4.767

Text und Fotos download:  
[www.pr-download.com/voegele20.zip](http://www.pr-download.com/voegele20.zip)

Mannheim / Februar 2010

Pressekontakt und Produktinformation:

JOSEPH VÖGELE AG  
Roland Schug, Anja Sehr  
Neckarauer Str. 168 - 228  
68146 Mannheim  
Deutschland

Telefon: +49 (0) – 621 – 81 05 – 3 92  
Fax: +49 (0) – 621 – 81 05 – 4 69  
E-Mail: [presse@voegele.info](mailto:presse@voegele.info)  
Internet: [www.voegele.info](http://www.voegele.info)

Abdruckbelege erbeten an:

PREWE  
Michael Endulat  
Torfbruchstr. 1  
40625 Düsseldorf  
Deutschland

Telefon: +49 (0) 211 – 641 – 22 11  
Fax: +49 (0) 211 – 641 – 22 97  
E-Mail: [michael.endulat@prewe.com](mailto:michael.endulat@prewe.com)  
Internet: [www.prewe.com](http://www.prewe.com)

## PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE

### Fotos:

	<p><i>Voegele_02_1_10_SUPER 2100-2_Fig.1.jpg</i></p> <p>Ein SUPER 2100-2 arbeitete in einer Breite von bis zu 12,5 m, die Einbaugeschwindigkeit lag in der Spitze bei 4,5 m/min. In Zehn-Stunden-Schichten verarbeitete die Maschine bis zu 4.200 t Mischgut.</p>
	<p><i>Voegele_02_1_10_SUPER 2100-2_Fig.2.jpg</i></p> <p>Einbau in variierender Breite mit der Standardbohle SB 250: Die Einbaubreite konnte dank eines Ausziehenbauteils im Bereich der Auf- und Abfahrten von 11,5 m auf 12,5 m erweitert werden. Dies geschah auf Knopfdruck an der ErgoPlus® Bohlen-Bedienkonsole.</p>
	<p><i>Voegele_02_1_10_SUPER 2100-2_Fig.3.jpg</i></p> <p>Hohe Steifigkeit macht's möglich: Die VÖGELE Standardbohlen-Technologie ermöglicht Einbauten in perfekter Ebenheit auch bei großen Arbeitsbreiten.</p>

## PRESSE-INFORMATION PRESS RELEASE



*Voegele\_02\_1\_10\_SUPER 2100-2\_Fig.4.jpg*

Das hochverdichtete Einbauergebnis weist eine hohe Ebenheit über die gesamte Breite auf.