

Технічні параметри

# HD+ 90i PH VV-S



## Тандемні котки Серія HD+

Тандемний коток з двома вібруючими вальцями

H276

### ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Концепція керування Easy Drive
- > Гідравлічний гібридний привід
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Електронна система керування машиною Hammtronic
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.

## ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD+ 90i PH VV-S (H276)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	9700
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	9530
Макс. робоча маса	kg	12240
Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду	kg/cm	29,3/28,5
Франц. класифікація, значення/клас		22,9/VT1
Розміри машини		
Загальна довжина	mm	4800
Загальна висота з кабіною	mm	2980
Висота завантаження, мін.	mm	2150
Відстань між осями	mm	3600
Загальна ширина з кабіною	mm	1800
Максимальна робоча ширина	mm	1850
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	800/800
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	5900
Розміри вальця		
Ширина вальця, спереду/ззаду	mm	1680/1680
Діаметр вальця, спереду/ззаду	mm	1200/1200
Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду	mm	17/17
Вид вальця, спереду		гладкий/складений
Вид вальця, ззаду		гладкий/складений
Система зміщення колій, зліва/справа	mm	170
Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TCD 2.9 L4
Кількість циліндрів		4
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		55,4/75,3/2300
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		55,4/74,2/2300
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		EU Stage V/EPA Tier 4
Система нейтралізації відпрацьованих газів		DOC-DPF
Привод ходового механізму		
Швидкість під час роботи	km/h	0-6,0
Швидкість під час транспортування	km/h	0-12,0
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	
Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	42/50
Частота вібрації ззаду, I/II	Hz	42/50

Вібрація		
амплітуда спереду, I/II	mm	0,61/0,40
Амплітуда ззаду, I/II	mm	0,61/0,40
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	84/78
Відцентрова сила ззаду, I/II	kN	84/78
Рульове управління		
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами
Система зрошення		
Система зрошування, вид		тиск
Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	173
Водяний бак, об'єм	L	760
Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	106
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	102

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

Розетка на 12 В | 2 великі зовнішні дзеркала заднього виду | Шкребок складний | Панель приладів із дисплеями, індикаторами і функціональними кнопками | Концепція керування Easy Drive | Вентилятор радіатора з електроприводом | Напірна система зрошування | Режим ECO | Платформа оператора, підйом з двох сторін | Система зрошування з регулюванням швидкості | Попереднє налаштування швидкості | Автоматична антибуксувальна система і система контролю тяги | Віброізолювана платформа оператора | Система зміщення колій, гідравлічна | Система зрошування з розпилювальними штангами спереду і ззаду | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір | Система додаткової гідравлічної підтримки потужності до 20 кВт

## ОПЦІЯ

Система опалення та кондиціонування повітря | Тахограф | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, укладання асфальту | Кожух панелі приладів, із блокуванням | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Вимірювач ущільнення HAMM (HCM) | Автоматична система зупинки двигуна | Вимірювач температури HAMM (HTM) | Індикатор зміщення колій | Звуковий сигнал заднього ходу | Телематична система | Фари робочого освітлення