

Informations techniques

SUPER 1803-3(i)



Finisseur sur pneus SUPER 1803-3(i)

Universal Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 8 m
- > Rendement de pose jusqu'à 700 t/h
- > Largeur de transport 2,55 m
- > Puissance du moteur: 129 kW à 2 000 tr/min

SUPER 1803-3(i) - le finisseur sur pneus tout en puissance

Le SUPER 1803-3(i) est le plus puissant des finisseurs sur pneus de VÖGELE. Il conjugue à la perfection une gestion robuste et fiable du matériau avec une grande largeur de pose allant jusqu'à 8 m, le tout dans un finisseur sur pneus hautement maniable et facile à transporter.

Les entraînements hydrauliques individuels dans les deux roues arrière et dans deux roues avant (traction toutes roues motrices également disponible en option) garantissent une transmission maximale des forces.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SUPER 1803-3i	SUPER 1803-3
Entraînement		
	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon	pour tous les autres pays
Moteur	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide	
> Version	Cummins	
> Fabricant	Cummins	
> Type	B6.7-C173	QSB6.7-C170
Puissance		
> Nominale	129 kW à 2 000 tr/min	127 kW à 2 000 tr/min
> Mode ÉCO	129 kW à 1 700 tr/min	116 kW à 1 700 tr/min
Informations relatives aux émissions		
> Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS	
> Niveau de puissance acoustique garanti	L _{WA} = 108 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Niveau de pression acoustique aux postes de commande	L _{PA} ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)	
Réservoir de carburant	215 l	
Train de roulement		
Roues avant	4, montage à bascule (essieu à suspension indépendante)	
> Pneus	pneus à bandage plein élastique	
> Taille des pneus	540/300 - 390 mm	
Roues arrière	2, bandages pneumatiques, sans chambre à air	
> Taille des pneus	14.00 R 25	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants	
> En série	2 roues arrière et 2 roues avant	
> En option	+ 2 roues avant (traction toutes roues)	
Vitesses		
> Pose	jusqu'à 18 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu	
Rayon de braquage extérieur	3,5 m (avec « Pivot Steer »)	
Trémie réceptrice		
Capacité de réception	13 t	
Largeur	3 265 mm	
Hauteur d'alimentation	590 mm (au centre de la trémie)	
Rouleaux-pousseurs		
> En série	à suspension oscillante	
Positionnement	réglable longitudinalement sur 75 mm ou 150 mm	

Groupes de convoiement

Convoyeurs

> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	jusqu'à 34 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

Vis de répartition

> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	400 mm
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 84 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
> Hauteur	réglable en continu sur 15 cm par commande hydraulique, position la plus basse à 10 cm au-dessus du sol

Lubrification

système automatique de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique

Tables de pose

	AB 500	AB 600
Largeur de base	2,55 à 5 m	3 à 6 m
Largeur maximale	8 m (TV, TP1)	8 m (TV)
Variantes de compactage	TV, TP1	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm	

Chauffe

> Version	électrique, par résistances chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids

Longueur

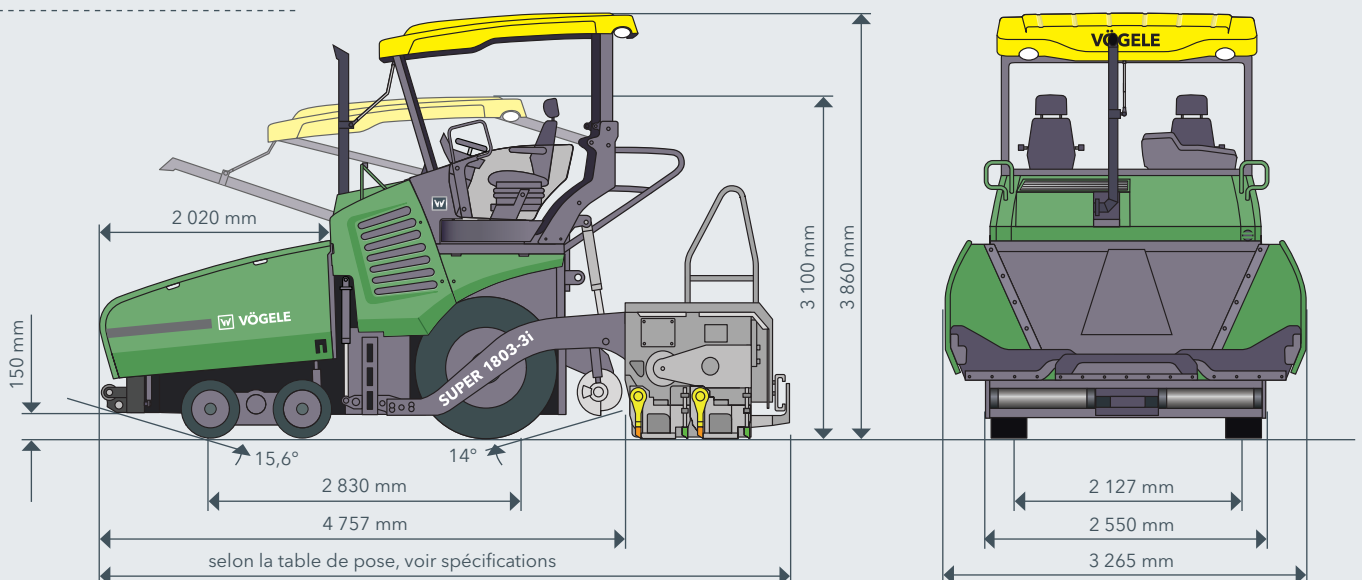
> Version	finisseur et table de pose
> AB 500/600	TV: 6,04 m / TP1: 6,17 m

Poids

> Version	finisseur et table de pose
> AB 500 TV	largeur de pose jusqu'à 5 m : 18 500 kg / largeur de pose jusqu'à 8 m : 21 050 kg

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, RCS = réduction catalytique sélective, AB = table extensible, TV = avec dameur et vibreur, TP1 = avec dameur et 1 lame de pression

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU SUPER 1803-3(i)

- > Entraînement puissant et économe même à pleine charge et dans toutes les zones climatiques
- > Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus » pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- > Frein directionnel « Pivot Steer » qui réduit le rayon de braquage extérieur à 3,5 m
- > Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice d'une capacité de 13 tonnes
- > « PaveDock Assistant » qui facilite la communication lors du transfert d'enrobé
- > Système de conduite ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctions automatiques et confortables
- > Fonctions « AutoSet Plus » de repositionnement rapide et sûr du finisseur sur le chantier et de -mémoire de programmes de pose individuels
- > Système de nivellement automatique Niveltronic Plus entièrement intégré
- > Large choix de palpeurs assurant la souplesse d'utilisation, quelle que soit l'application
- > Vaste champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 8 m
- > Peut être équipé des tables extensibles AB 500 et AB 600

ÉQUIPEMENT	SUPER 1803-3i	SUPER 1803-3
> Système de conduite simple et ergonomique ErgoPlus 3	■	■
> Pare-brise avec essuie-glaces	□	□
> 2 sièges de conducteur confort	■	■
> 2 sièges de conducteur ergonomiques chauffés	□	□
> Ballon éclairant à LED pour les travaux de nuit	□	□
> Puissant alternateur refroidi par huile	■	■
> Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »	■	□
> Système de communication « PaveDock Assistant »	□	□
> Tablier frontal à commande de relevage hydraulique sur la trémie	□	□
> Grande trémie réceptrice d'un volume de 13 tonnes	■	■
> Palpeur à ultrasons pour la régulation de la vis	□	□
> Système de nivellement automatique Niveltronic Plus	□	□
> Système de ventilation	□	□
> « AutoSet Plus »	□	□
> Frein directionnel « Pivot Steer »	□	□
> Système télématique WITOS FleetView	■	■
> Solution de gestion des processus WITOS Paving Plus	□	□
> WITOS Paving Docu pour la documentation des données du finisseur et de la pose	□	□
> Système de mesure de la température de l'enrobé sur toute la surface VÖGELE RoadScan	□	□

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T : +49 621 8105-0
F : +49 621 8105-461
M : marketing@voegele.info

www.voegele.info

