

Datos técnicos

HC 100i



Compactadores Serie HC
Compactador con tambor liso

H252

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

DATOS TÉCNICOS HC 100i (H252)

Pesos

| | | |
|--|-------|-----------|
| Peso de servicio con cabina | kg | 12040 |
| Peso de servicio con ROPS | kg | 11790 |
| Peso en vacío sin cabina, sin ROPS | kg | 11065 |
| Peso en funcionamiento máx. | kg | 15340 |
| Carga sobre el eje, delante/detrás | kg | 6405/5635 |
| Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás | kg | 9450/5890 |
| Carga lineal estática, delante | kg/cm | 29,93 |
| Clasificación franc., valor/clase | | 40,53/VM3 |
| Carga de rueda por cada neumático, detrás | kg | 2817,5 |

Dimensiones de la máquina

| | | |
|---|----|-----------|
| Longitud total | mm | 6117 |
| Altura total con cabina | mm | 3054 |
| Altura total con ROPS | mm | 3054 |
| Altura total con techo de protección, plástico | mm | 3054 |
| Elevada carga, mínim. | mm | 3054 |
| Distancia entre ejes | mm | 3266 |
| Anchura total con cabina | mm | 2474 |
| Anchura de trabajo máxima | mm | 2140 |
| Distancia al suelo, centro | mm | 461 |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha | mm | 477/477 |
| Radio de giro de trazada, interior | mm | 4131 |
| Ángulo de salida, delante/detrás | ° | 34,2/23,7 |

Dimensiones tambores

| | | |
|------------------------------|----|------|
| Anchura del tambor, delante | mm | 2140 |
| Diámetro del tambor, delante | mm | 1504 |
| Grosor del tambor, delante | mm | 25 |
| Tipo de tambor, delante | | liso |

Dimensiones neumáticos

| | | |
|----------------------------------|----|------------------|
| Tamaño de neumáticos, detrás | | AW 23.1-26 12 PR |
| Anchura sobre neumáticos, detrás | mm | 2122 |
| Número de neumáticos, detrás | | 2 |

Motor diésel

| | | |
|--|--|----------------------|
| Fabricante | | JOHN DEERE |
| Tipo | | JDPS 4045EWS |
| Cilindros, número | | 4 |
| Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm | | 85,0/115,7/2000 |
| Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm | | 85,0/114,0/2000 |
| Norma sobre gases de escape | | UE Fase V/EPA Tier 4 |
| Tratamiento posterior de gases de escape | | DOC-DPF-SCR |

Accionamiento de marcha

| | | |
|---|---|------------|
| Regulación, continua | | HAMMTRONIC |
| Capacidad de ascenso, con/sin vibración | % | 52/58 |

Vibración

| | | |
|--|----|-----------|
| Frecuencia de vibración, delante, I/II | Hz | 30/33 |
| Amplitud, delante, I/II | mm | 1,95/0,85 |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II | kN | 250/130 |

Dirección

| | | |
|--------------------------|---|----------------------|
| Ángulo de oscilación +/- | ° | max. 12 |
| Dirección, tipo | | Dirección articulada |

Contenido del depósito/cantidad de llenado

| | | |
|------------------------------------|---|-----|
| Depósito de combustible, contenido | L | 280 |
| Depósito de AdBlue/DEF, contenido | L | 32 |

Nivel de presión acústica

| | | |
|--|-------|-----|
| Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada | db(A) | 106 |
| Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa | db(A) | 104 |

EQUIPAMIENTO

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 espejos exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Calefacción auxiliar | Tacógrafo | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Hoja de empuje | Segmentos de pata de cabra | Sistema automático de parada del motor | Sistema de cámara | Alarma de marcha atrás | JDLink | Faros de trabajo | Capó del motor con apertura eléctrica de confort | Función Coming Home | Seccionador de batería