

Dane techniczne

HC 100i C P



Walce do robót ziemnych Seria HC
Walec do robót ziemnych z bębniem okołkowanym

H252

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Wysoka wydajność zagęszczania
- > Obszerna platforma kierowcy z systemem obsługi Easy Drive
- > Hammtronic dla wysokiego komfortu, bezpieczeństwa i redukcji emisji spalin
- > Możliwość indywidualnej konfiguracji i szeroki zakres opcji
- > Digital ready

DANE TECHNICZNE HC 100i C P (H252)

| Masy | | |
|---|-------|------------|
| Masa robocza z kabiną | kg | 12435 |
| Masa robocza z ROPS | kg | 12185 |
| Masa własna bez kabiny, bez ROPS | kg | 11460 |
| Masa robocza maks. | kg | 14330 |
| Nacisk na oś przednią/tylną | kg | 6795/5640 |
| Nacisk na oś przednią/tylną przy maks. masie roboczej | kg | 8430/5900 |
| Statyczne obciążenie liniowe, przód | kg/cm | 31,75 |
| Klasyfikacja francuska, wartość/klasa | | 41,47/VPM3 |
| Nacisk koła na oponę, tył | kg | 2820 |

| Wymiary maszyny | | |
|--|----|-----------|
| Długość całkowita | mm | 6117 |
| Całkowita wysokość z kabiną | mm | 3054 |
| Całkowita wysokość z ROPS | mm | 3054 |
| Wysokość całkowita z dachem ochronnym z tworzywa sztucznego | mm | 3054 |
| Wysokość załadunkowa, min. | mm | 3054 |
| Rozstaw osi | mm | 3266 |
| Całkowita szerokość z kabiną | mm | 2474 |
| Maksymalna szerokość robocza | mm | 2140 |
| Prześwit, na środku | mm | 461 |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm | 477/477 |
| Promień skrętu, wewnętrzny | mm | 4131 |
| Kąt natarcia, przód/tył | ° | 33,7/23,7 |

| Wymiary bębnow | | |
|------------------------|----|-------|
| Szerokość bębna, przód | mm | 2140 |
| Średnica bębna, przód | mm | 1707 |
| Grubość bębna, przód | mm | 15 |
| Rodzaj bębna, przód | | Kołek |
| Wysokie kołki bębna | mm | 112 |
| Kołki, liczba | | 130 |

| Wymiary ogumienia | | |
|--------------------------|----|---------------------|
| Rozmiar opon, tył | | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Szerokość z oponami, tył | mm | 2154 |
| Liczba opon, tył | | 2 |

| Silnik wysokoprężny | | |
|---------------------------|--|-----------------------|
| Producent | | JOHN DEERE |
| Typ | | JDPS 4045EWS |
| Liczba cylindrów | | 4 |
| Moc ISO 14396, kW/KM/rpm | | 85,0/115,7/2000 |
| Moc SAE J1349, kW/KM/rpm | | 85,0/114,0/2000 |
| Norma spalin | | EU Stage V/EPA Tier 4 |
| Układ oczyszczania spalin | | DOC-DPF-SCR |

| Napęd jezdny | | |
|-----------------------------|------|----------|
| Prędkość z płynną regulacją | km/h | 0 - 11,9 |

| Napęd jezdny | | |
|-------------------------|--|------------|
| Regulacja, bezstopniowa | | HAMMTRONIC |

| | | |
|--|---|-------|
| Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją | % | 59/66 |
|--|---|-------|

| Wibracja | | |
|-------------------------------------|----|----------|
| Częstotliwość wibracji, przód, I/II | Hz | 30/33 |
| Amplituda, przód, I/II | mm | 1,80/0,8 |
| Siła odśrodkowa, przód, I/II | kN | 250/130 |

| Układ kierowniczy | | |
|------------------------------|---|---------|
| Kąt przegubu wahadłowego +/- | ° | max. 12 |

| | | |
|---------------------------|--|------------------------------|
| Układ kierowniczy, rodzaj | | Przegubowy układ kierowniczy |
|---------------------------|--|------------------------------|

| Zawartość/pojemność zbiornika | | |
|--------------------------------|---|-----|
| Zbiornik paliwa, pojemność | L | 280 |
| Zbiornik AdBlue/DEF, pojemność | L | 32 |

| Poziom dźwięku | | |
|--|-------|-----|
| Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany | db(A) | 106 |
| Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny | db(A) | 104 |

WYPOSAŻENIE

Gniazda 12 V (2 szt.) | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | 3-punktowy przegub wahadłowy | Deska rozdzielcza z wyświetlaczami, kontrolkami i przyciskami funkcyjnymi | Obsługa Easy Drive | Tryb ECO | Wstępny wybór prędkości | Osłona węża z przodu | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Automatyka wibracji

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Ogrzewanie postojowe | Tachograf | Interfejs Bluetooth dla Smart Doc | Tarcza spychająca | Automatyka zatrzymania silnika | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | JDLink | Reflektory robocze | Pokrywa silnika z elektrycznym otwarciem komfortowym | Funkcja Coming Home | Odłącznik akumulatora