





# HIGHLIGHTÜBERSICHT

# Perfekt ausgerüstet

### **BEDIENUNG**

# 01 Hoher Komfort auf dem Fahrstand

- > Optimale Sicht in wichtige Arbeitsbereiche
- > Besonders leistungsfähige LED-Beleuchtung
- > Großzügig dimensionierter Stauraum
- > Leistungsstarke Fahrstandheizung
- > Variabel, senkrecht verstellbares Wetterschutzdach

# 02 Intuitives MMI - Mensch-Maschine-Interface

- > Flexibles Bedienpanelkonzept für maximale Maschinenkontrolle
- > 2"-Bedienpanel mit Favoritentastern
- > 5"-Bedienpanel für Nivellierung
- > 7"-Bedienpanel für komfortable Anzeige wichtiger Informationen
- > Robustes, hochwertiges Kamerasystem mit 10"-Bedienpanel

# QUALITÄT

# Präzise, vielfältige LEVEL PRO *ACTIVE* Nivellierung

- > Neues, einfaches Bedienkonzept LEVEL PRO ACTIVE
- > Neue Zusatz- und Automatikfunktionen
- > Optimierte 3D- und Lasernivellierung
- > Nivellierausleger rechts oder Nivellierausleger beidseitig mit Sonic-Ski-Sensor
- > Optimiertes Multiplex-System

# 04 Hohe Zuverlässigkeit

- > Zukunftsweisendes Diagnosekonzept
- > Mehrfach verfügbare Maschinensteuerung
- > Doppeltes CAN-Netz
- > Zuverlässiger Vandalismusschutz
- > Zeitsparendes Service- und Wartungskonzept



### **FRÄSEN**

# **Einzigartige Schneidtechnologie**

- > Einfacher Fräswalzenwechsel in Rekordzeit
- > Schneller Fräsaggregatwechsel
- > Optimierter Verschleißschutz am Fräsaggregat
- > Hochverschleißfestes Wechselhaltersystem HT22
- > Neues Wechselhalteroberteil HT22 PLUS mit erhöhter Standzeit

# Innovativer MILL ASSIST



- > MILL ASSIST Automatikbetrieb
- > Neues **DUAL SHIFT** Lastschaltgetriebe
- > Zusätzliche Vorwahl Arbeitsstrategie im Automatikbetrieb
- > Eindeutige Vorwahl von konstanter Fräsbildqualität
- > Innovative Effizienzanzeige

### **LEISTUNG**

# 07 Maximale Fräsleistung

- > Leistungsstarker Dieselmotor
- > Erhöhte Flexibilität in der Ballastierung
- > Großer Abstreiferhub
- > Flexible und leistungsstarke Fräsgutverladung
- > "Booster"-Funktion für vergrößerte Abwurfparabel

# 08 Informativer WPT -WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

- > Bewährtes WITOS FleetView Telematiksystem mit optionaler Zusatzausstattung WPT
- > Eindeutige Fräsleistungsdokumentation
- > Automatisch generierte Aufmaßberichte
- > Baustellenzuordnung mittels Satellitenkartendarstellung
- > Direkte Anzeige der tatsächlichen Fräsbreite





WIRTGEN SUSTAINABILITY bezeichnet innovative Technologien und Lösungen, die auf die Nachhaltigkeitsziele der WIRTGEN GROUP einzahlen.

# WIRTSCHAFTLICHKEIT UND NACHHALTIGKEIT

# 09 Reduzierter Dieselverbrauch aktive CO<sub>2</sub>-Minimierung

- > 2-Gang-Lastschaltgetriebe für großen Bereich nutzbarer Fräswalzendrehzahlen
- > Stopp-Automatik für Dieselmotor
- > Maximale Leistungsausschöpfung im Niedrigdrehzahlbereich
- > Start-Stopp-Automatik für Fräswalze
- > Intelligentes Doppellüfterkonzept

# Umweltgerechte Maschinentechnologie



- > Maximale Abgasreinigung für geringe Abgasemissionen
- > Reduzierte Geräuschemissionen beim Umsetzen
- > Optimierte VCS-Absauganlage
- > Arbeitsstrategie "ECO" für minimale Verbräuche
- > Start-Stopp-Motor-Funktion über Außenbedienpanel
- > Effizientes Wassermanagement

# **CONNECTED MILLING**

Ein leistungsfähiger Informationsfluss ist wichtig - damit lassen sich Prozesse einfacher, schneller und wirtschaftlicher erledigen. WIRTGEN beschäftigt sich schon seit vielen Jahren mit diesem Grundsatz und definiert das Thema im Bereich der Frästechnologie als CONNECTED MILLING.

CONNECTED MILLING steht für den zukunftsweisenden, vielfältigen Informationsfluss zwischen der Maschine und ihren unterschiedlichsten Maschinenkomponenten, dem Maschinenbediener, der Servicewerkstatt und den Dispositionsbüros. Anhand dieser verfügbaren Daten und Informationen werden noch effizientere Fräseinsätze und weiter erhöhte Maschinenzuverlässigkeit ermöglicht.

Neuartige, innovative Bausteine von CONNECTED MILLING im Rahmen der neuen Großfräsengeneration sind das intelligente Assistenzsystem MILL ASSIST sowie die präzise Fräsleistungsermittlung WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER.

Über MILL ASSIST werden relevante Informationen wie Motorlast, Fräswalzentyp, Frästiefe oder Fahrdruck ausgewertet, um z.B. die optimale Fräswalzendrehzahl einzustellen. Zusätzlich kann der Maschinenbediener eine Arbeitsstrategie hinsichtlich Kosten, Leistung oder Qualität voreinstellen.

### Der WIRTGEN PERFORMANCE

TRACKER ermittelt per Laserscanner das zu fräsende Querschnittsprofil. Über GPS-Positionsbestimmung und weitere Sensoren werden Flächenfräsleistung und Fräsvolumen exakt bestimmt. Abschließend wird in einem automatisch generierten Bericht z.B. an den Maschinendisponenten die Tagesfräsleistung inklusive allen Verbrauchsstoffen, präzisem Lageplan und vielen weiteren Informationen angezeigt. Über das Bedienpaneldisplay wird der Maschinenbediener direkt mit wichtigen Informationen versorgt.

Mit der neuen WIRTGEN Großfräsengeneration erhält CONNECTED MILLING einen noch höheren Stellenwert für Maschinenbetreiber.





# HOHER KOMFORT AUF DEM FAHRSTAND

### **Optimale Sicht in wichtige Arbeitsbereiche**

Das durchdachte Sichtkonzept der Großfräse führt zu deutlicher Bedienerentlastung und präzisen Fräsergebnissen. So ist die Fahrstandplattform rechts um mehr als 20 cm über die Maschinenkante hinaus verbreiterbar, um optimale Sicht auf die zu fräsende Fläche und die Fräsgutverladung zu gewährleisten. Zusätzlich bietet die schmale Chassis-Konstruktion jeweils eine Wespentaille vorne links und rechts sowie hinten rechts. Damit hat der Bediener stets Kettenfahrwerk und Fräskante gut im Blick.

### Besonders leistungsfähige LED-Beleuchtung

Die W 210 F(i) verfügt über besonders leistungsfähige LED-Arbeitsscheinwerfer rund um die Maschine, Beleuchtung des Fahrstands und "Welcome-and-Go-home-Licht" für komfortablen Aufstieg. Zudem sind Bedienpanelausleuchtung, Beleuchtung des Fräsaggregats inklusive Zusatzscheinwerfer für den Meißelwechsel und optionale LED-Beleuchtungsballons mit an Bord. So ist auch bei schwierigen Lichtverhältnissen für optimale Beleuchtung gesorgt.

**Alles im Blick** 

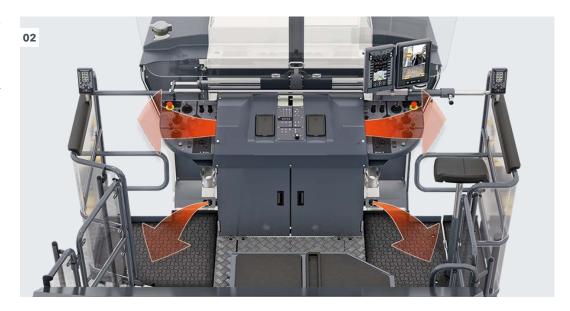
Durchdachtes Sichtkonzept

Wärmeeffekt rundum

Effektive Fahrstandheizung



- 01 Ergonomisch gestalteter Fahrstand.
- **02** Optimaler Wärmeeffekt für Hände und Füße.
- **03** Individuell, senkrecht höhenverstellbares Wetterschutzdach.
- **04** Wetterschutzdach in Transportstellung.







### Großzügig dimensionierter Stauraum

Die W 210 F(i) bietet enormen Stauraum für Nivelliersensoren, Meißelaustreiber und Meißeleimer. Das 1.380 Liter fassende, zusätzlich optionale XXL-Staufach am Maschinenheck kann bis zu 69 Meißeleimer aufnehmen, ein weiteres 265-Liter-Staufach auf dem Fahrstand kann ebenfalls optional eingesetzt werden.

# Leistungsstarke Fahrstandheizung

Die Kaltfräse verfügt über eine Fahrstandheizung mit hoher Heizleistung. Intelligent angeordnete Ausströmdüsen in Hand- und Fußnähe sorgen dabei für eine gute Wärmewirkung. Zusätzlich wird die erzeugte Wärme durch seitliche Wind- und Wetterschutzelemente und das absenkbare Wetterschutzdach effektiv in Bedienernähe gehalten.

# Variabel, senkrecht verstellbares Wetterschutzdach

Das hydraulisch höhenverstellbare Wetterschutzdach lässt sich individuell in der Höhe, abhängig von den jeweiligen Einsatz- und Witterungsbedingungen, einstellen. Die Höhenverstellung kann per Tastendruck während des Fräsbetriebs erfolgen, um z. B. tief herabhängenden Ästen in einer Baumallee auszuweichen. Darüber hinaus sind die robusten Windschutzscheiben mit Scheibenwischer ausgestattet. Unabhängig voneinander verschiebbare Dachaußenschalen geben zusätzlichen Schutz bei Regen. Die Fahrstandgeländer sind mit Windschutzelementen versehen.

# INTUITIVES MMI - MENSCH-MASCHINE-INTERFACE

# Flexibles Bedienpanelkonzept für maximale Maschinenkontrolle

Das neue Bedienpanelkonzept erlaubt die kundenspezifische Zusammenstellung unterschiedlicher Bedienpanels. Wesentliche Anforderung für die WIRTGEN Entwicklungsingenieure war die umfangreiche und deutliche Status-, Diagnose- und Informationsanzeige für den Maschinenbediener. Das neue, leicht verständliche und intuitive Bedienpanelkonzept erfüllt diese Vorgaben optimal.

# 2"-Bedienpanel mit Favoritentastern

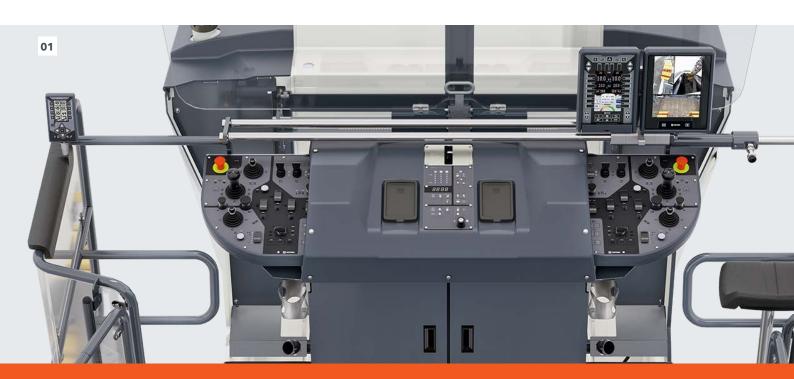
Zusätzlich können bis zu zwei 2"-Bedienpanels auf dem Fahrstand integriert werden. Dabei ermöglicht die Anordnung des Panels am linken oder rechten Außengeländer des Fahrstands eine erleichterte und effektive Bedienung. Es kann mit bis zu 21 individuell bevorzugten Funktionen belegt werden, wie z. B. das Schwenken des Abwurfbands.

# 5"-Bedienpanel für Nivellierung

Zur Nivellierung mit dem **LEVEL PRO ACTIVE** Nivelliersystem können für das Bodenpersonal optional bis zu zwei weitere 5"-Bedienpanels rechts und links an der Maschine angebracht werden.

# 7"-Bedienpanel für komfortable Anzeige wichtiger Informationen

Egal ob oben auf dem Fahrstand oder an den unteren Bedienpositionen: Das neue Bedienpanelkonzept informiert umfassend und deutlich. So bietet das 7"-Bedienpanel allen Maschinenbedienern z. B. folgende Anzeigen: Maschinenbelastungszustände, Temperaturen, hydraulische Drücke, Füllstände von Diesel und Wasser, die Nivelliersteuerung, Statusund Diagnosemeldungen sowie allgemeine Informationen wie die aktuelle Uhrzeit.

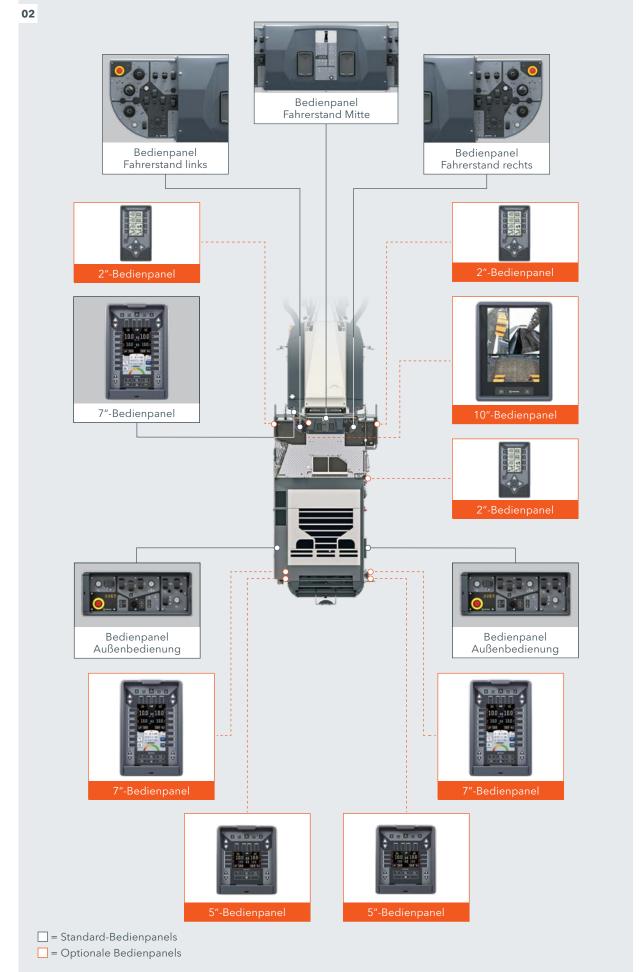


Maximale Kontrolle

Stets auf dem Laufenden

ienpanelkonzept Umfassende Informationen an allen Bedienpositione

- Individuelle, bedienerfreundliche Anordnung der Panels.
- Übersicht der verschiedenen Bedienpanels und deren Positionierung.





# INTUITIVES MMI - MENSCH-MASCHINE-INTERFACE

# Robustes, hochwertiges Kamerasystem mit 10"-Bedienpanel

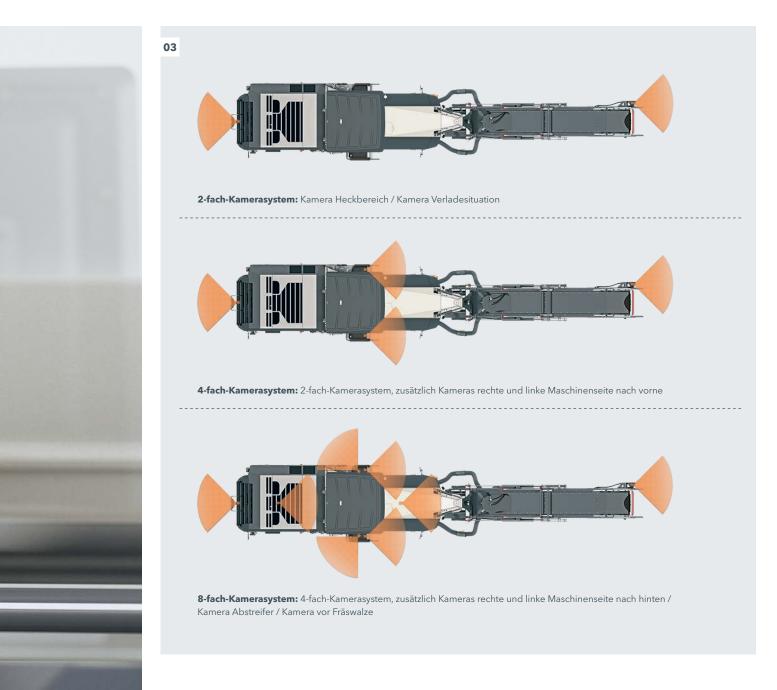
Optional kann ein 2-fach-, 4-fach- oder 8-fach-Kamerasystem ausgewählt werden. Beim 2-fach-Kamerasystem werden die Kamerabilder auf dem 7"-Bedienpanel auf dem Fahrstand angezeigt. Beim 4-fach- und 8-fach-Kamerasystem wird zusätzlich ein 10"-Bedienpanel geliefert, das über Split Screen meh-

rere Kamerabilder gleichzeitig anzeigen kann. Die robusten Kamerasysteme gewähren dem Bediener direkten Einblick in wichtige Arbeitsbereiche, wie z. B. die Materialverladung auf Lkw oder die Fräsfläche hinter dem Abstreifer.



- **01** 10"-Bedienpanel mit Split Screen zur gleichzeitigen Anzeige mehrerer Kamerabilder.
- **02** Optionales 5"-Bedienpanel zur Nivellieranzeige für das Bodenpersonal.
- **03** Verschiedene Kamerasysteme für gute Sicht in wichtige Bereiche.





# PRÄZISE, VIELFÄLTIGE NIVELLIERUNG LEVEL PRO *ACTIVE*

# Neues, einfaches Bedienkonzept LEVEL PRO ACTIVE

Das neue speziell für Kaltfräsen entwickelte Nivelliersystem **LEVEL PRO ACTIVE** mit innovativen Bedienpanels lässt sich intuitiv und einfach bedienen. Vollständig in die Maschinensteuerung integriert ermöglicht es einen hohen Automatisierungsgrad, denn wichtige Maschinenfunktionen sind direkt miteinander verknüpft und präzise Fräsergebnisse vorprogrammiert. Zudem bietet **LEVEL PRO ACTIVE** mit dem 3D-Kit eine einfache und praxisgerechte 3D-System-Schnittstelle.

### **Neue Zusatz- und Automatikfunktionen**

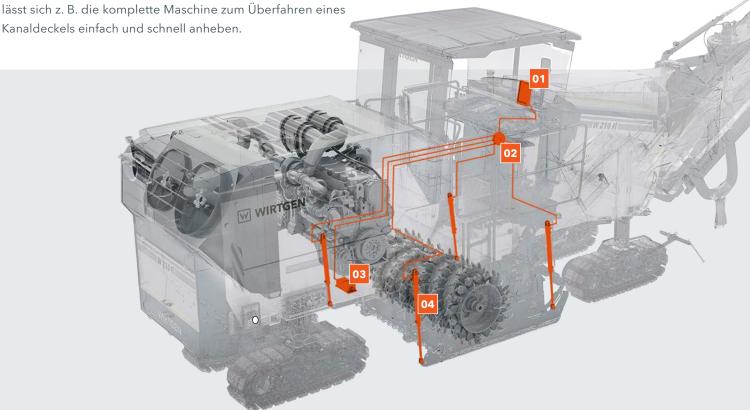
Das **LEVEL PRO** *ACTIVE* Nivelliersystem bietet viele, bedienerentlastende Automatik- und Zusatzfunktionen. Alle verbundenen Sensoren werden auf dem Bedienpanel zur Auswahl angezeigt. Dies führt auch zu schnelleren Arbeitsprozessen. So lässt sich z. B. die komplette Maschine zum Überfahren eines

# **Optimierte 3D- und Lasernivellierung**

Die stark vereinfachte Befestigungsmöglichkeit von Lasersensoren am Wetterschutzdach der Kaltfräse erleichtert den Einsatz von 3D-Systemen.

# Nivellierausleger rechts oder Nivellierausleger rechts und links mit Sonic-Ski-Sensor

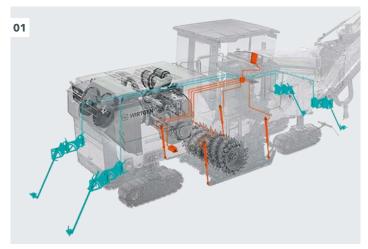
Die neuen Nivellierausleger mit Sonic-Ski-Sensor ermöglichen beidseitig die berührungslose Abtastung eines Drahts oder einer Referenzfläche in einem Abstand von bis zu 1.900 mm neben der Fräskante. Dabei lässt sich der Ausleger mit dem

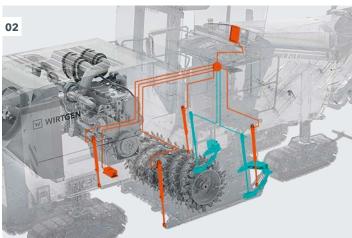


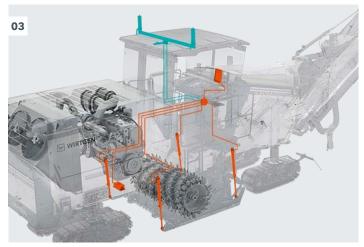
Sonic-Ski-Sensor hydraulisch vom Fahrstand im Fräsbetrieb um bis zu 840 mm nach außen verschieben, eine mechanische Einstellung ermöglicht zusätzliche 880 mm Teleskopweg.

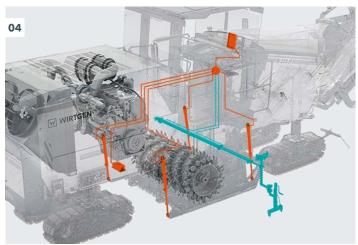
# **Optimiertes Multiplex-System**

Das Multiplex-System besteht pro Maschinenseite aus zwei an flexibel verstellbaren Schwenkarmen befestigten Ultraschallsensoren. Vorteile des Systems sind der große Verstellbereich für vielfältige Nivelliereinsätze sowie das geringe Gewicht der einzelnen Einheiten. Die Schwenkarme können für den Maschinentransport einfach an der Maschine zusammengeklappt werden.











mit Standard-Nivelliersensoren.

Maschinensteuerung

Querneigungssensor

mit Wegmesssensor

Kantenschutz-Hydraulikzylinder

7"-Bedienpanel LEVEL PRO ACTIVE

# **HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT**

### **Zukunftsweisendes Diagnosekonzept**

Das neue Diagnosekonzept führt den Bediener intuitiv und einfach durch die Fehleranalyse. Eine eventuelle Störung wird dem Bediener einschließlich Fehlerbeschreibung eindeutig auf dem Display angezeigt. Daraufhin kann er den Fehler anhand optimierter, leicht verständlicher Farbgrafiken lokalisieren. Ausführliche Hilfestellungen in Textform sorgen schließlich dafür, dass der Bediener mit der Beseitigung des Fehlers beginnen kann.

# Mehrfach verfügbare Maschinensteuerung

Drei in die Maschine integrierte Steuerungsrechner können variabel untereinander ausgetauscht werden, um bei Ausfall einer der drei Rechner die Fahrbereitschaft der Maschine sicherzustellen. Zudem lassen sich die zwei 7"-Bedienpanels auf dem Fahrstand und außen für Bodenpersonal bei 100%iger Aufrechterhaltung aller Maschinenfunktionen variabel untereinander austauschen.







# Output Node 0 Out 0 BMK Name Output Node 0 Out 0 BMK Name

### **Doppeltes CAN-Netz**

Der CAN-Bus ist in wichtigen Bereichen 2-fach ausgeführt und kann im Bedarfsfall variabel umgesteckt werden. Die wesentlichen Bedienelemente sind mit einer zweikanaligen Signalübertragung ausgestattet, so dass bei Ausfall eines Signals die Funktion trotzdem ausgeführt wird. Die Information über den Ausfall eines Signals wird dem Bediener zudem angezeigt.

# Zuverlässiger Vandalismusschutz

Durch den neuartigen Vandalismusschutz sind die Bedienpanels vor Gewaltanwendung oder Diebstahl geschützt. So lassen sich die Bedienpanels links und rechts auf dem Fahrstand kurzerhand in das Hauptbedienpult einschieben und abschließen. Die auf dem Fahrstand angeordneten, linear geführten Bedien-

panels werden mittels eines speziellen Mechanismus über das mittig platzierte Bedienpanel geklappt und gesichert. Insgesamt ermöglicht die einfache Sicherung der Bedienpanels auch eine schnelle Vorbereitung des Maschinentransports.

# Zeitsparendes Service- und Wartungskonzept

Die W 210 F (i) zeichnet sich durch eine deutlich vereinfachte Zugänglichkeit der Servicestellen aus. So sind z. B. Luft-, Hydrauliköl- und Motorölfilter bei geöffneter Motorhaube von der Laufbühne sehr gut zugänglich. Vom Boden sind die Dieselfilter per herausziehbarer Konsole optimal für die Wartung erreichbar. Darüber hinaus sind alle relevanten Maschinenkomponenten schnell und einfach zugänglich.

- 01 Direkte Bildweiterleitung von der Fehlermeldung zur Diagnose mit eindeutiger Lokalisierung.
- **02** Optimaler Zugang zu den Servicepunkten.
- **03** Sicherer und schneller Schutz der Bedienpanels.

# **EINZIGARTIGE SCHNEIDTECHNOLOGIE**

### Einfacher Fräswalzenwechsel in Rekordzeit

Fräswalzen werden jetzt durch die neue MCS-Fräswalzengeneration noch schneller gewechselt. Das Lösen von nur noch einer Zentralschraube kann auf Tastendruck durch die Fräswalzendrehvorrichtung ausgeführt werden. Anschließend muss der Bediener nur noch die Fräswalze herausziehen. Das Öffnen der rechten Seitentür erfolgt mit Hydraulikzylinderantrieb schnell und mühelos. Der vereinfachte Prozess hat viele Vorteile: Der schnelle Austausch anwendungsspezifischer Fräswalzen mit unterschiedlichem Linienabstand steigert die Maschinenproduktivität. Der kurzfristige Austausch und die Nutzung der für

den Einsatz optimalen Fräswalze reduziert die Verschleißkosten. Darüber hinaus ist höchste Flexibilität für die sich heutzutage stetig ändernden Anforderungen im Tagesgeschäft gewährleistet.

# Einfacher Fräsaggregatwechsel

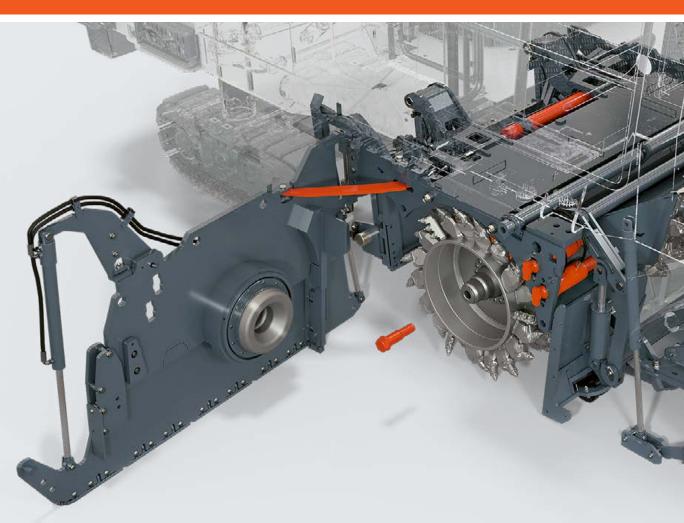
Unterschiedliche Fräsbreiten von 2,0 m, 2,2 m oder 2,5 m können durch das neue Schnellwechsel-Fräsaggregat genutzt werden. Mit Hilfe des vereinfachten Schnellwechselsystems lassen sich Fräsaggregate unterschiedlicher Arbeitsbreite innerhalb von nur ca. einer Stunde auswechseln. Der deutlich

**Mit Leichtigkeit** 

Einfacher Fräswalzenwechsel

# **Breiter werden**

Zusätzliche Fräsaggregate für größere Arbeitsbreiten



02

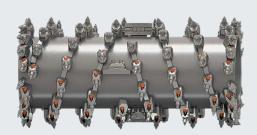
**02** Große Auswahl unterschiedlicher MCS-Fräswalzen.

vergrößerte Hub der Maschinenhöhenverstellung erleichtert dabei die Arbeit enorm. Zudem müssen lediglich noch eine elektrische Steckverbindung, zwei hydraulische Schnellkupplungen und eine Wasserleitung verbunden werden.

# WIRTGEN > GOOD TO KNOW

Die problemlose Umrüstung auf die ECO-Cutter-Fräswalze bei Bedarf bewirkt weniger Schneidwiderstand und somit geringeren Dieselverbrauch bzw.  $\mathrm{CO}_2$ -Ausstoß.





### **ECO-Cutter**

Fräsbreite: 2.000 mm, Frästiefe: 0 - 330 mm, Linienabstand: 25 mm



### Standardfräswalze

Fräsbreite: 2.000 mm, Frästiefe: 0 - 330 mm, Linienabstand: 18 mm



### Standardfräswalze

Fräsbreite: 2.000 mm, Frästiefe: 0 - 330 mm, Linienabstand: 15 mm



# Feinfräswalze

Fräsbreite: 2.000 mm, Frästiefe: 0 - 100 mm, Linienabstand: 8 mm



### Mikrofeinfräswalze

Fräsbreite: 2.000 mm, Frästiefe: 0 - 30 mm, Linienabstand: 6 x 2 mm

# **EINZIGARTIGE SCHNEIDTECHNOLOGIE**

# Optimierter Verschleißschutz am Fräsaggregat

Der Kantenschutz ist beidseitig mit extrem verschleißfesten Schutzkufen versehen. Zusätzliche optional am Kantenschutz befestigte Laufrollen verhindern Kratzspuren auf dem Asphalt. Zudem gleitet der Niederhalter auf Laufrollen verschleißschonend über den Belag.

# Hochverschleißfestes Wechselhaltersystem HT22

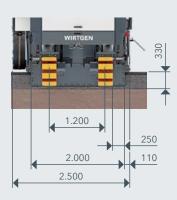
Die mit dem Wechselhaltersystem **HT22** ausgestatteten Fräswalzen der W 210 F(i) eignen sich optimal für anspruchsvolle Fräsaufgaben. Zudem ermöglicht die robuste Fräswalzenkonstruktion bei Bedarf das schnelle Wechseln der Wechselhalteroberteile auch auf der Baustelle.

# Neues Wechselhalteroberteil HT22 *PLUS* mit erhöhter Standzeit

Das neue Wechselhalteroberteil **HT22 PLUS** zeichnet sich durch eine innovative Zentrierprägung in der Meißelauflagefläche aus. In Kombination mit der neuen Rundschaftmeißel-Generation X² verringert sich der Meißelhalterverschleiß um bis zu 25 %. Zusätzlich wird das Rotationsverhalten des Rundschaftmeißels optimiert. Höhere Qualität der Fräsflächen sowie verlängerte Wechselintervalle sind deutliche Vorteile des neuen Oberteils.



W 210 F(i) mit 2,0-m-Aggregat

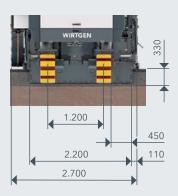




Standardfräswalze

Fräsbreite: 2.000 mm, Frästiefe: 0 - 330 mm, Linienabstand: 15 mm

W 210 F(i) mit 2,2-m-Aggregat

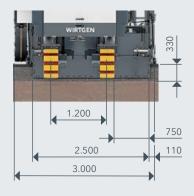




Standardfräswalze

Fräsbreite: 2.200 mm, Frästiefe: 0 - 330 mm, Linienabstand: 15 mm

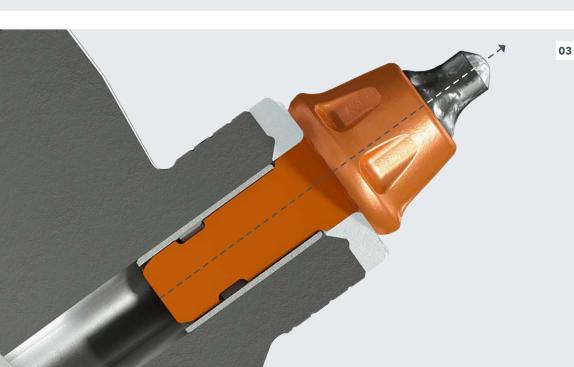
W 210 F(i) mit 2,5-m-Aggregat





### Standardfräswalze

Fräsbreite: 2.500 mm, Frästiefe: 0 - 330 mm, Linienabstand: 15 mm



- **01** Hochverschleißfestes Wechselhaltersystem **HT22**.
- **02** Fräsaggregate 2,0 m, 2,2 m und 2,5 m.
- **03** Die Zentrierprägung am neuen Meißelhalter zusammen mit dem neuen Rundschaftmeißel optimiert das Rotationsverhalten für reduzierten Verschleiß.

# **INNOVATIVER MILL ASSIST**

### **BEDIENER**

### **Arbeitsstrategie**

- > ECO
- > Leistungsoptimiert
- > Fräsbildqualität

# **MASCHINE**

# **Arbeitsparameter**

- 7 B
- > Fräsbreite
- > Frästiefe
- > Fräswalze / Fräsmeißel
- > ..



# Automatische Maschineneinstellung

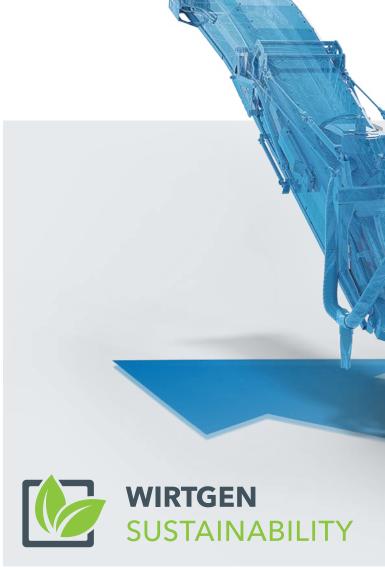
- > Fräsgeschwindigkeit
- > Motordrehzahl
- > Wassersprühmenge
- > ...

# Informationsanzeige

- > Effizienz
- > Fräsbild
- > Optimierungshinweise

### MILL ASSIST Automatikbetrieb

Die innovative Maschinensteuerung **MILL ASSIST** stellt im Automatikbetrieb stets das günstigste Arbeitsverhältnis zwischen Leistung und Kosten ein. Die Prozessoptimierung passt dabei die Drehzahl von Dieselmotor und Fräswalze, den Fahrantrieb, die Wasseranlage und den Maschinenvorschub automatisch an. Dies führt zu einer enormen Bedienerentlastung bei Verbesserung der Maschinenperformance und deutlicher Reduk-



tion von Dieselverbrauch, CO<sub>2</sub>-Ausstoß, Meißelverbrauch und Lärmemissionen.

# **Neues DUAL SHIFT Lastschaltgetriebe**

Das neue über den MILL ASSIST gesteuerte 2-Gang-Schaltgetriebe DUAL SHIFT ist auch unter Last schaltbar. DUAL SHIFT ermöglicht eine enorme Bandbreite der Fräswalzendrehzahl und prädestiniert die Maschine für vielfältige und kostengünstige Fräsanwendungen. Niedrige Fräswalzendrehzahlen sorgen für reduzierten Dieselverbrauch. Hohe Fräswalzendrehzahlen ermöglichen z. B. maximale Fräsgeschwindigkeit beim Feinfräsen.

# Zusätzliche Vorwahl der Arbeitsstrategie im Automatikbetrieb

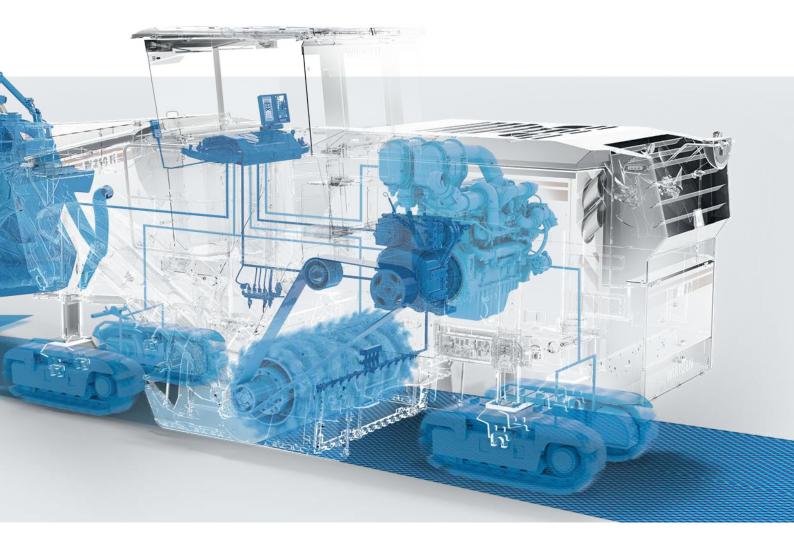
Der Bediener kann zusätzlich eine der drei Arbeitsstrategien "ECO", "Leistungsoptimiert" oder "Fräsbildqualität" für die

# **MILL ASSIST**

Automatisch effizient fräser

# **Drei Vorwahlstrategien**

Optimale Maschineneinstellung



anstehende Anwendung vorwählen. Die Maschine regelt dann automatisch die wesentlichen Einstellungsparameter entsprechend der Arbeitsstrategie.

# Eindeutige Vorwahl von konstanter Fräsbildqualität

Durch einfache Vorwahl aus einer Skala von 1 bis 10 kann die erforderliche Fräsflächenqualität voreingestellt werden. Unter Berücksichtigung des Fräswalzentyps werden so die Fräswalzendrehzahl und die Fräsgeschwindigkeit automatisch eingestellt.

# **Innovative Effizienzanzeige**

Der Maschinenbediener wird mittels einer Effizienzanzeige permanent über seinen Arbeitsstatus informiert. Mögliche Optimierungen bei der Fräsparametereinstellung werden zusätzlich im Bedienpanel angezeigt.

# WIRTGEN > GOOD TO KNOW

Die Maschinensteuerung MILL ASSIST der W 210 F(i) ermöglicht effiziente Motordrehzahlen bei gleichzeitiger Produktivitätssteigerung. Dies führt insbesondere zu signifikant reduzierten CO<sub>2</sub>-Emissionen progefrästem Kubikmeter Material.

# **MAXIMALE FRÄSLEISTUNG**



# Leistungsstarker Dieselmotor

Die gegenüber dem Vorgängermodell W 210i um rund 5 % erhöhte Motorleistung in Kombination mit dem deutlich erhöhten maximalen Drehmoment macht die Maschine noch leistungsstärker und vielfältiger in der Anwendung. Die überproportionale Steigerung der Ausbauleistung (m³/h) führt zudem zu einer Reduzierung des spezifischen Dieselverbrauchs pro Kubikmeter ausgebauten Fräsguts sowie des spezifischen CO<sub>2</sub>-Ausstoßes.

# Erhöhte Flexibilität in der Ballastierung

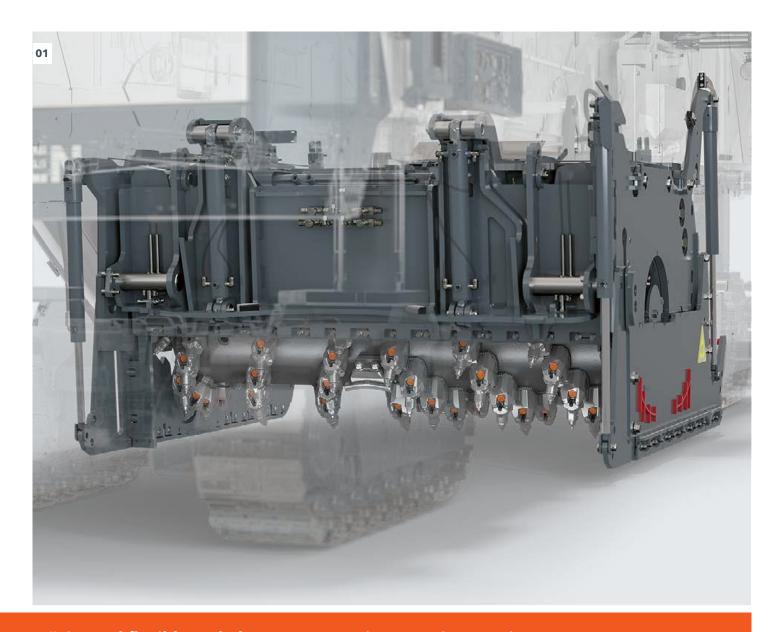
Das Zusatzgewicht von 1.600 kg kann in zwei Stufen schnell und einfach an der Maschinenrückseite installiert oder entnommen werden. Dadurch lässt sich ein angestrebtes Maschinentransportgewicht noch exakter einstellen.



# **MAXIMALE FRÄSLEISTUNG**

# Großer Abstreiferhub

Der vergrößerte Abstreiferhub ermöglicht größere Frästiefen und erweitert damit das Einsatzspektrum beim Fräsen ohne Materialverladung. Gleichzeitig reduziert der verringerte Materialstau den Verschleiß im Fräswalzengehäuse und auf der Fräswalze. Unterschiedliche Anpressdruckstufen des Abstreifers lassen sich zudem je nach Bedarf und Anwendung schnell und komfortabel per Tastendruck über das 7"-Bedienpanel ansteuern.





01 Vergrößerter Abstreiferhub für erhöhtes Anwendungsspektrum beim Fräseinsatz und weniger Verschleiß. 02 Großer Schwenkbereich des Abwurfbands.

# Flexible und leistungsstarke Fräsgutverladung

Enorm große Bandschwenkwinkel von beidseitig jeweils 65° machen die Materialverladung auch in schwierigen Situationen möglich, z. B. im Kreuzungsbereich oder in Wendehämmern. Zwei Schwenkgeschwindigkeiten erlauben die präzise Ansteuerung der Winkelposition. Die Bandgeschwindigkeit des Abwurfbands lässt sich per Tastendruck auf die jeweilige Baustellen- und Verladesituation einstellen. Weiterhin garantiert das hydraulisch faltbare Abwurfband ein schnelles Zusammenfalten auf der Baustelle sowie einfachen Transport.

# "Booster"-Funktion für vergrößerte Abwurfparabel

Das Betätigen der "Booster"-Taste auf einem der beiden Hauptbedienpanel sorgt für eine kurzzeitig um 20 % erhöhte Bandgeschwindigkeit und Verladeleistung des Abwurfbands, um Fräsgut vorübergehend besonders schnell aus dem Fräswalzengehäuse bzw. besonders hoch und weit auf eine Lkw-Mulde zu befördern.

# WPT - INFORMATIVER WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

# Bewährtes WITOS FleetView Telematiksystem mit optionaler Zusatzausstattung WPT

Das WITOS FleetView Telematiksystem beinhaltet die Steuereinheit (TCU) mit GPS-Empfänger sowie die Nutzungsrechte für die Web-Applikation WITOS FleetView. Der Web-Zugang zeigt eine kompakte Übersicht über den Maschinenstatus mit Ver-

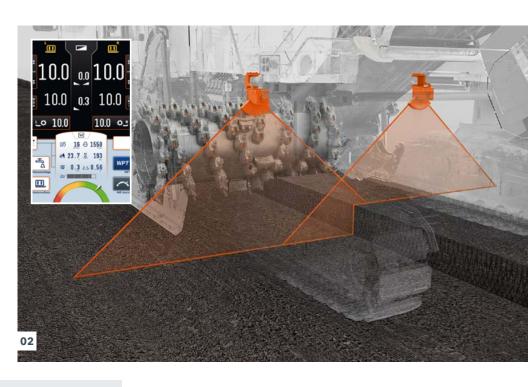
brauchsdaten, Arbeitszeiten, Positionsdaten, Fehlermeldungen und Serviceintervallen. Mit der Zusatzausstattung **WPT** werden zudem die tatsächliche Fräsleistung erfasst sowie Verbrauchsund Positionsdaten in einem übersichtlichen, automatisch generierten Bericht zur Verfügung gestellt.



- 01 Der Bediener ist ständig über die aktuellen Maschinen- und Einsatzparameter informiert - bei Arbeitsende werden die Daten zum Maschinenbetreiber übertragen.
- 02 Die tatsächliche, aktuell ausgeführte Fräsbreite wird per Laserscanner abgetastet und deutlich auf dem Bedienpanel angezeigt.



Über einen Laserscanner erfasste Fräsquerschnitte werden für eine Fräsvolumenbestimmung umgerechnet. Schon im Fräsprozess werden dem Bediener



permanent das aktuelle Fräsvolumen und die aktuelle Lkw-Tonnage präzise auf dem 7"-Bedienpanel angezeigt.

# Automatisch generierte Aufmaßberichte

01

Fräsleistungsdaten werden permanent per Mobilfunkverbindung an einen Datenserver übertragen. Nach Fertigstellung der Fräsarbeiten wird automatisch ein Aufmaßbericht im Excelsowie PDF-Format erstellt und per E-Mail z.B. an die Auftragsleitstelle des Maschinenbetreibers geleitet. Der Aufmaßbericht enthält präzise Angaben zu Fräsvolumen, Fräsfläche und Frästiefen mit entsprechender GPS-Position. Zusätzlich werden Verbrauchsstoffe wie Diesel, Wasser und Meißel aufgeführt. Nützliche Angaben wie z. B. Anzahl der beladenen Lkw werden ebenfalls – wenn vom Maschinenführer quittiert – angezeigt.

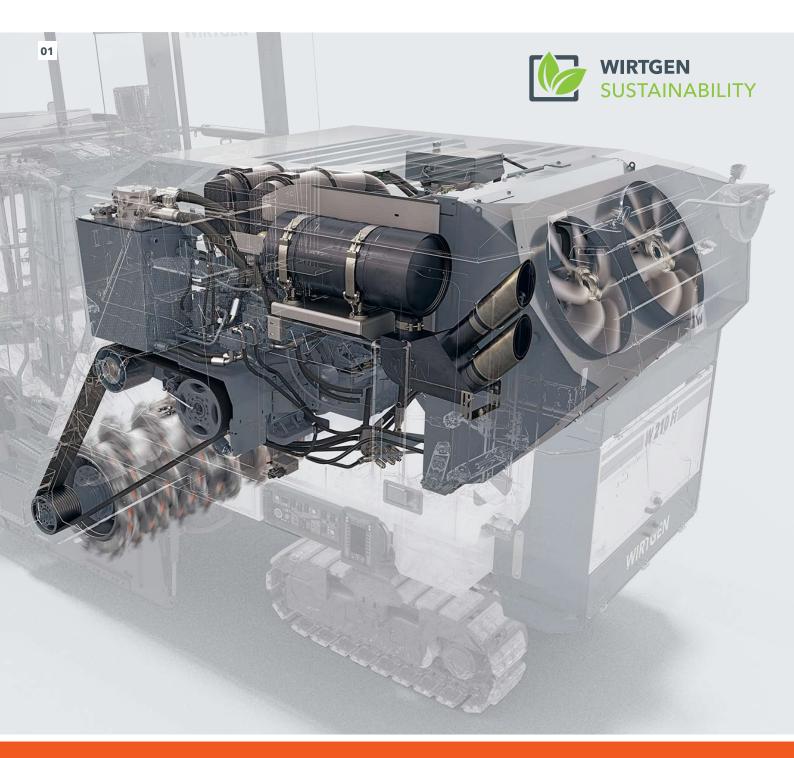
# Baustellenzuordnung mittels Satellitenkartendarstellung

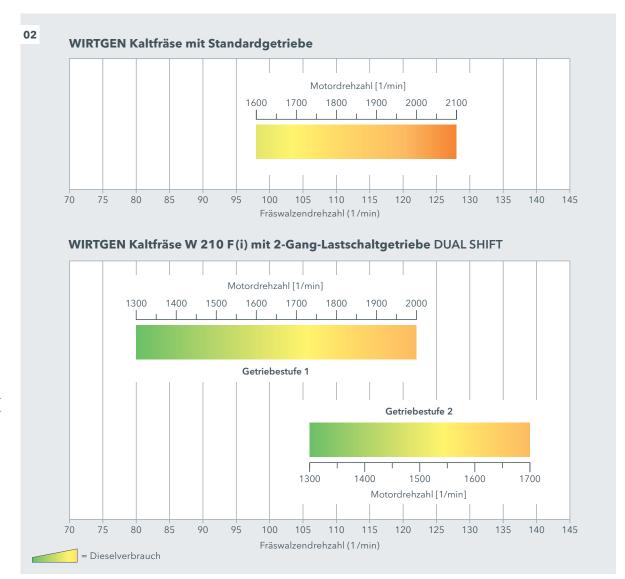
In den Aufmaßberichten werden leicht verständliche Satellitenkartenbilder mit den ausgeführten Fräsarbeiten dargestellt. Die Fräsflächen werden dabei farblich nach Frästiefenklassen unterschieden.

# Direkte Anzeige der tatsächlichen Fräsbreite

Die tatsächliche, aktuell ausgeführte Fräsbreite wird direkt auf dem Bedienpanel angezeigt. Dank dieser Information kann der Bediener seine Fräsbreitenaufteilung ohne eine vorherige Markierung der Fahrbahn ausführen.

# **REDUZIERTER DIESELVERBRAUCH -AKTIVE CO<sub>2</sub>-MINIMIERUNG**





# 01 Kompakte Motorantriebsstation am Beispiel der W 210 Fi in der Abgasstufe EU Stage 5 / US EPA Tier 4f.

02 Enorm erweiterte Bandbreite der Fräswalzendrehzahl für reduzierten Dieselverbrauch und geringeren Meißelverschleiß.

# 2-Gang-Lastschaltgetriebe für großen Bereich nutzbarer Fräswalzendrehzahlen

Das neuartige 2-Gang-Lastschaltgetriebe **DUAL SHIFT** ermöglicht effiziente Motordrehzahlen bei gleichzeitig leistungsfähigen Fräswalzendrehzahlen. Geringer Dieselverbrauch und reduzierte Geräuschemissionen bei hoher Fräsleistung sind die unschlagbaren Vorteile von **DUAL SHIFT**.

# Stopp-Automatik für Dieselmotor

Der Dieselmotor wird im Leerlaufbetrieb nach angemessener Abkühlzeit automatisch abgeschaltet. Die Motornachlaufzeit wird während der Abkühlphase auf den Bedienpanels angezeigt.

# Maximale Leistungsausschöpfung im Niedrigdrehzahlbereich

Die integrierte Maschinensteuerung **MILL ASSIST** sorgt dafür, dass der Dieselmotor der W 210 F(i) hauptsächlich im unteren Drehzahlbereich bei gleichzeitig hoher Leistungskraft und geringem Dieselverbrauch betrieben wird.

# Start-Stopp-Automatik für Fräswalze

Die Start-Stopp-Funktion schaltet die Fräswalze bei Arbeitsstopp im Fräsbetrieb nach wenigen Sekunden vorübergehend ab, z. B. bei Wartezeiten auf Lkw, und verringert den Dieselverbrauch zusätzlich. Für den weiteren Fräsbetrieb wird die Fräswalze dann wieder automatisch eingeschaltet.

# Intelligentes Doppellüfterkonzept

Zwei separat drehzahlgesteuerte und intelligent angeordnete Lüfter für den Dieselmotor und das Hydrauliksystem liefern Kühlleistung nach Bedarf. So trägt auch das Kühlsystem effizient zu geringerem Dieselverbrauch bei.

# WIRTGEN > GOOD TO KNOW Alle hier genannten, zukunftsweisenden Features der W 210 F(i) tragen zu einer deutlichen Erhöhung der Nachhaltigkeit bei.

# UMWELTGERECHTE MASCHINENTECHNOLOGIE

Umwelt im Fokus

**Minimaler Wasserverbrauch** 

eringe CO<sub>2</sub>-Emissionen Effiziente Wasserdosierung







# Arbeitsstrategie "ECO" für minimale Verbräuche

Bei Vorwahl der Arbeitsstrategie "ECO" garantiert die Motorsteuerung MILL ASSIST geringen Diesel- und Meißelverbrauch sowie niedrige Geräuschemissionen.

# 05 Effizientes Wassermanagement

Vier separat elektrisch zuschaltbare Segmente der Wassersprühleiste ermöglichen vom Fahrstand die Zugabe der optimalen Wassermenge im Fräsprozess, z. B beim Fräsen mit halber Spurbreite. Automatisches Zu- und Abschalten der Wasseranlage sowie fräsleistungsabhängige Wasserdosierung reduzieren den Wasserverbrauch erheblich.

# **Optimierte VCS-Absauganlage**

VCS sorgt für bessere Luftqualität und Sichtverhältnisse im Arbeitsbereich von Maschinenführer und Bodenpersonal. Zusätzlich reduziert der konstruktiv optimierte, besser zugängliche VCS-Ansaugkanal den Reinigungsaufwand.

# **Enorm leistungsstarker und sparsamer**

Der moderne, sparsame Dieselmotor der W 210 F(i) bietet maximale Motorleistung mit enorm hohem Drehmoment. Dabei erfüllt die Motortechnik der W 210 Fi die strengen Anforderungen der derzeit höchsten Abgasstufe EU Stage 5 / US EPA Tier 4f für minimale

# 02 Reduzierte Geräuschemissionen beim Umsetzen

Die Fahrgeschwindigkeit der Kaltfräse beträgt bis zu 100 m/min. Dabei werden nur niedrige Motordrehzahlen benötigt - bei reduziertem Dieselverbrauch sowie geringeren Geräuschemissionen.

# 03 Start-Stopp-Motor-Funktion über **Außenbedienpanel**

Über das Außenbedienpanel lässt sich der Dieselmotor auch von Bodenpersonal mühelos ein- und ausschalten. Dies ermöglicht geringeren Dieselverbrauch und reduzierte Geräuschemissionen.

### WIRTGEN > GOOD TO KNOW

Alle hier genannten Features der W 210 F(i) stehen für aktiven Umweltschutz und Schonung der natürlichen Ressourcen.

# NACHHALTIGE INNOVATIONEN FÜR EINE GRÜNE ZUKUNFT

Mehr denn je gilt es, schädliche CO<sub>2</sub>-Emissionen auf Straßenbaustellen zu minimieren – bei unverändert großer Leistung und Produktivität. Innovative WIRTGEN Technologien leisten einen hohen Beitrag zum aktiven Umweltschutz und zur Schonung der natürlichen Ressourcen. Mit der W 210 F i aus der aktuellen Großfräsengeneration F-Series ist es WIRTGEN gelungen, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Arbeitseinsatz durch signifikante Reduktion des Kraftstoffverbrauchs pro gefrästem Kubikmeter Material effektiv zu verringern.

# WIRTGEN > GOOD TO KNOW

Gegenüber ihrem Vorgängermodell W 210 aus dem Baujahr 2010 erzeugt die W 210 Fi bis zu 20% weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen pro gefrästem Kubikmeter Material. Dazu leisten innovative WIRTGEN Technologien wie der **MILL ASSIST**, das **DUAL SHIFT** Lastschaltgetriebe, das Doppellüfterkonzept usw. ihren wertvollen Beitrag.





WIRTGEN W 210 (2010)

WIRTGEN W 210 Fi (2020)

Die W 210 Fi bietet darüber hinaus weiteres  $CO_2$ -Einsparpotenzial, denn die Maschine ist HVO-ready und kann mit dem qualitativ hochwertigen Biokraftstoff HVO betankt werden.





Die leistungsstarke Kaltfräse mit kompakten Abmessungen bedient ein breites Anwendungsspektrum von der Deckschichtsanierung über den Komplettausbau bis hin zu Feinfräsarbeiten. Das breite Anwendungsspektrum wird durch schnellen Fräsaggregatwechsel und besonders schnellen Fräswalzenwechsel für Fräsbreiten von 2,0 m, 2,2 m oder 2,5 m im MCS – Multiple Cutting System – vergrößert. Dank des einzigartigen **DUAL SHIFT** Lastschaltgetriebes mit erweiterter Fräswalzendrehzahl ist die W 210 F (i) für besonders anspruchsvolle Fräsaufgaben optimal geeignet.

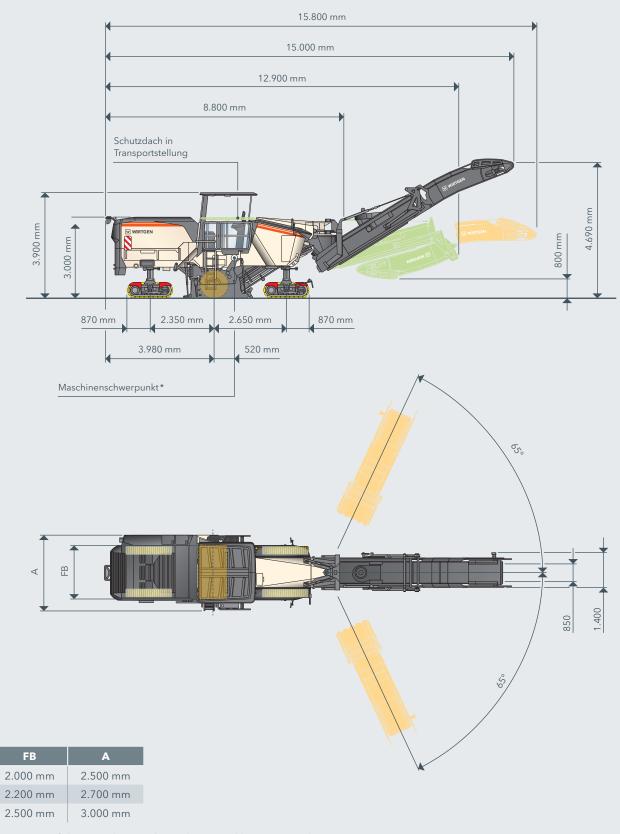


TECHNISCHE DATEN	W 210 F	W 210 Fi		
Fräswalze				
Fräsbreite Standard	2.00	2.000 mm		
Fräsbreite optional 1	2.20	2.200 mm		
Fräsbreite optional 2	2.50	00 mm		
Frästiefe 1)	0 - 3	30 mm		
Schnittkreisdurchmesser	1.02	20 mm		
Motor				
Hersteller	Caterpillar	Caterpillar		
Тур	C18 ATAAC	C18 ATAAC		
Kühlung	Wasser	Wasser		
Anzahl der Zylinder	6	6		
Nennleistung	bei 2.100 min <sup>-1</sup> : 571 kW / 766 HP / 777 PS	bei 1.950 min <sup>-1</sup> : 563 kW / 755 HP / 766 PS		
Maximalleistung	bei 1.800 min <sup>-1</sup> : 571 kW / 766 HP / 777 PS	bei 1.700 min <sup>-1</sup> : 563 kW / 755 HP / 766 PS		
Hubraum	18,1 l	18,1		
Kraftstoffverbrauch Nennleistung   im Baustellenmix	142 l/h   57 l/h	147 l/h   59 l/h		
Schall-Leistungspegel nach EN 500-2 Motor   Fahrstand	≤ 113 dB(A)   ≥ 81 dB(A)	≤ 112 dB(A)   ≥ 80 dB(A)		
Abgasstufe	EU nicht geregelt / US EPA Tier 2	EU Stage 5 / US EPA Tier 4		
Elektrische Anlage				
Spannungsversorgung	2	24 V		
Füllmengen				
Kraftstoff	1.	1.200		
Hydrauliköl	1	100		
Wasser	3.	3.270		
Fahreigenschaften				
Max. Fahr- und Fräsgeschwindigkeit	0 - 100 m/	/min (6 km/h)		
Fahrwerke				
Kettenlaufwerke vorne und hinten (L x B x H)	1.730 x 30	1.730 x 300 x 610 mm		
Fräsgutverladung				
Gurtbreite Aufnahmeband	85	850 mm		
Gurtbreite Abwurfband	85	850 mm		
Theoretische Abwurfbandkapazität	375	375 m³/h		

TECHNISCHE DATEN	W 210 F	W 210 Fi	
Gewicht Basismaschine			
Leergewicht Maschine ohne Betriebsstoffe	27.000	kg	
Betriebsgewicht, CE <sup>2)</sup>	29.300 kg		
Maximales Einsatzgewicht (vollgetankt in max. Ausstattung) in FB2500	36.500 kg		
Gewichte Betriebsstoffe			
Wasser	3.270 k	:g	
Kraftstoff (0,83 kg/l)	1.000 k	g	
Zusätzliche Mehrgewichte			
Maschinenbediener und Werkzeug			
> Maschinenbediener	75 kg		
> 5 Meißeleimer	125 kg	9	
> Bordwerkzeug	30 kg	-	
Optionale Fräsaggregate anstelle Standard			
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2200	220 kg		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2000 MCS BASIC	670 kg		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2200 MCS <i>BASIC</i>	920 kg		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2500 MCSBASIC	1.240 k		
Optionale Fräswalzen anstelle Standard		J	
> Fräswalze FB2000 <b>HT22 PLUS</b> LA18 mit 146 Meißeln	-70 kg	1	
> Fräswalze FB2200 <b>HT22 PLUS</b> LA15 mit 176 Meißeln	150 kg		
> Fräswalze FB2200 <b>HT22 PLUS</b> LA18 mit 155 Meißeln	20 kg		
Optionale MCS-Fräswalzen anstelle Standard			
> Fräswalze MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA15 mit 162 Meißeln	250 kg	7	
> Fräswalze MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA18 mit 146 Meißeln			
> Fräswalze MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA15 mit 18 Standardmei-	225 kg		
Beln	330 kg	9	
> Fräswalze <b>MCS <i>BASIC</i></b> FB2200 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA15 mit 176 Meißeln	470 kg		
> Fräswalze <b>MCSBASIC</b> FB2200 <b>HT22 PLUS</b> LA18 mit 155 Meißeln	340 kg		
> Fräswalze <b>MCS <i>BASIC</i></b> FB2200 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA15 mit 18 Standardmei- ßeln	550 kg		
> Fräswalze <b>MCS <i>BASIC</i></b> FB2500 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA18 mit 171 Meißeln	570 kg		
> Fräswalze <b>MCS <i>BASIC</i></b> FB2500 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA18 mit 18 Standardmeißeln	645 kg		
Optionale Zusatzausstattung			
> Fahrstand mit einfachem Stehsitz und großem Staufach	80 kg		
> Fahrstand mit einfachem Stehsitz, großem Staufach und Wetterschutzdach	600 kg	9	
> Fahrstand mit hochwertiger Komfortkabine	850 kg	9	
> Zweiteiliges Zusatzgewicht mit insgesamt 1.600 kg	1.600 k	g	
> Großes Staufach am Maschinenheck für 69 Meißeleimer	150 kg	9	
> Erweiterung für <b>MCS <i>BASIC</i></b> mit einer hydraulisch öffnenden Seitentür	140 kg		
> VCS-Absauganlage	140 kg		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit Nivellierauslegern und einem Sonic-Ski Sensor	75 kg		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit einem Hydrauliksensor, rechts montiert	65 kg		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit einem Hydrauliksensor, rechts und links montiert	110 kg	9	

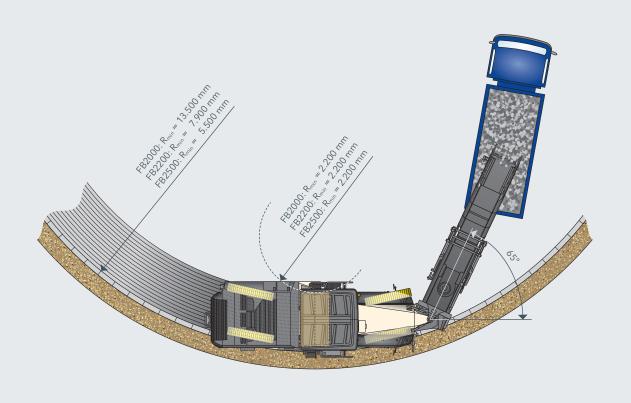
<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Die maximale Frästiefe kann auf Grund von Toleranzen und Verschleiß vom angegebenen Wert abweichen.
<sup>2)</sup> Maschinengewicht, halbes Gewicht aller Betriebsstoffe, Bordwerkzeug, Maschinenbediener, keine Zusatzoptionen

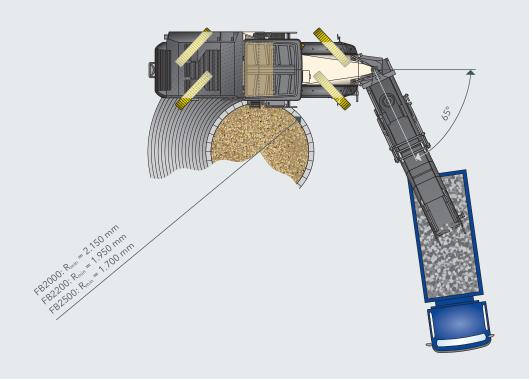
# SEITENANSICHT / DRAUFSICHT W 210 F(i)



<sup>\*</sup>Bezogen auf das Betriebsgewicht, CE bei ausgeklapptem Band

# FRÄSKREIS W 210 F(i) BEI FRÄSTIEFE 150 MM





STANDARDAUSSTATTUNG	W 210 F	W 210 F
Basismaschine		
> Grundmaschine mit Motor		
> Maschinenchassis mit einseitiger Wespentaille hinten rechts und beidseitiger Wespentaille vorne		
> Zweigang-Lastschaltgetriebe <b>DUAL SHIFT</b> für effiziente Motordrehzahlen bei gleichzeitig leistungsfähigen Fräswalzendrehzahlen	-	
> Automatische, bedarfsabhängige Druckeinstellung der Zylinderfunktionspumpe für einen reduzierten Dieselverbrauch	-	-
> Hydraulisch öffnende, schallgedämmte Motorhaube		
> Luftkompressoranlage		
> Batteriebetriebenes Hydraulikaggregat für Hilfsantrieb		
> Zwei Kühllüfter für minimierten Leistungsverbrauch der Kühlanlage		
Fräswalzenaggregat		
> Verstellung des Niederhalterandruckes über das Bedienpanel oder automatisch über die " <b>MILL ASSIST</b> " - Funktion zur Reduzierung von Schollenbildung	-	
> Elektrische Anpressdruckverstellung des Abstreifers über das Bedienpanel		
> Automatisch gesteuerte Abstreiferverriegelung		
> Fräswalzendrehvorrichtung mit elektro-hydraulischem Fräswalzenantrieb für das langsame Drehen der Fräswalze beim Meißelwechsel	-	
> Einteilige Wassersprühleiste im Fräswalzenaggregat zur Meißelkühlung und Staubbindung		
> Automatische Wassermengenregelung über "MILL ASSIST"- Funktion		
> Um 150 mm vergrößerter Hub der Höhenverstellung für komfortableren Meißel- und Fräsaggregatwechsel		
> Vorrüstung für schnellen Fräsaggregatwechsel		
> Hydraulisch anhebbarer Kantenschutz, rechts Freiraum 450 mm und links Freiraum 330 mm		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2000		
Fräswalzen		
Fräswalze FB2000 <b>HT22 PLUS</b> LA15 mit 162 Meißeln		
Fräsgutverladung		
> Erhöhte Bandschwenkwinkel von beidseitig jeweils 65°		
> Abwurfband mit regelbarer Fördergeschwindigkeit und 2 Schwenkgeschwindigkeiten für präzises Verladen		
> Booster-Funktion für kurzzeitig um 20% erhöhte Bandgeschwindigkeit und Verladeleistung des Abwurfbands		
> Wassersprühanlage im Aufnahmeband		
> Vergrößerte Bandpumpe für eine konstante Banddrehzahl auch bei einer geringen Motordrehzahl von 1.300 1/min	-	
> Abwurfband, 7.900 mm lang, 850 mm breit, mit hydraulischer Faltvorrichtung		
Maschinensteuerung und Nivellierung		
> Anwenderfreundliches Bedienpanel mit 7"-Farbdisplay		
> Nivelliersystem <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit vielen bedienerentlastenden Automatik- und Zusatzfunktionen		
> LEVEL PRO ACTIVE - Automatische Höhensteuerung im Transportmodus		
> <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> - Rampenfräsen und Ansetzautomatik für zweite Frässpur		
> RAPID SLOPE Querneigungssensor für Nivelliersystem <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b>		
> Assistenzsystem " <b>MILL ASSIST</b> " zur automatischen Anpassung der Fräswalzendrehzahl abhängig vom Anwendungsschwerpunkt und den gewählten Parametern Motorlast, Vorschubgeschwindigkeit, Ausbaumenge und Fräsbildqualität	-	•
> Start-Stopp-Automatikfunktion für die Fräswalze zur Verringerung des Dieselverbrauches		
N. Harfangraighe Magahinandiagnasa im Padiannanal - P. mit Diagnasayutam für CAN Pus		
> Umfangreiche Maschinendiagnose im Bedienpanel z.B. mit Diagnosesystem für CAN-Bus		
> Im Bedienpanel integriertes Voltmeter zur Spannungsmessung im Fehlerfall		

STANDARDAUSSTATTUNG	W 210 F	W 210 Fi
Fahrstand		
> Komfortabler Aufstieg zum Fahrstand, rechts und links		
> Komplett elastisch gelagerter Fahrstand über die gesamte Maschinenbreite mit ausklappbarem Geländer, rechts		
> Elektroschaltschrank auf dem Bedienstand für optimale Zugänglichkeit und schnelle Fehlersuche		
> Elektrische Füllstandsanzeige für Wassertank an den Außenbedienpanels		
> Uhrzeitanzeige am Hauptbedienstand und an den Außenbedienpanels		
> Zwei Spiegel vorne und ein Spiegel im Heckbereich der Maschine		
> Fahrstand mit funktionalem Stehsitz		
Fahrwerk und Höhenverstellung		
> PTS - Automatisch parallel zur Fahrbahn geführte Maschine		
> ISC - Intelligente Fahrkettengeschwindigkeitskontrolle mit hydraulischem Vierkettenantrieb		
> Hohe Maschinenstabilität durch Vierfachpendelachse		
> Hohe Fahrgeschwindigkeit bis zu 100 m/min bei niedrigen Motordrehzahlen (1.350 1/min), reduziertem Dieselverbrauch und geringen Geräuschemissionen		
> Um 60% erhöhte Hubgeschwindigkeit der Höhenverstellung		
Sonstiges		
> "Welcome-and-Go-Home-Light"- Funktion im Bereich Aufstieg und Fahrstand		
> Große Staufächer auf der Maschine für Meißeleimer		
> Automatisch zuschaltende Wasserhochdruckanlage, 18 bar, 67 l/min		
> Gute Zugänglichkeit zu allen Wartungspunkten an der Motorstation		
> Pneumatikhammer mit Meißelaus- und Meißeleintreiber		
> Großes Werkzeugpaket in abschließbarem Werkzeugkasten		
> Insgesamt 6 NOT-AUS-Schalter an sinnvollen Positionen an der Maschine		
> Maschinenseitige Vorrüstung für die Installation der Control Unit für WITOS FleetView		
> Europäische Baumusterzertifizierung, EuroTest-Zeichen und CE-Konformität		
> Wassertankbefüllung von Maschinenrückseite		
> Folierung Standard Cremeweiß RAL 9001		
> WITOS - professionelle Telematiklösung zur Maschineneinsatz- und Serviceoptimierung		
> Standard-Beleuchtungspaket LED mit 20.600 Lumen		

	=	Standardausstattung	ı
--	---	---------------------	---

 <sup>■ =</sup> Standardausstattung
 ■ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
 □ = Optionale Ausstattung

OPTIONALE AUSSTATTUNG	W 210 F	W 210 Fi
Fräswalzenaggregat		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2200		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2000 MCS BASIC		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2200 MCS BASIC		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2500 MCS BASIC		
> Aktive Schwimmstellung am Kantenschutz, rechts und links		
> Erweiterung für <b>MCS <i>BASIC</i></b> mit einer hydraulisch öffnenden Seitentür für FB2000		
> Erweiterung für <b>MCS <i>BASIC</i></b> mit einer hydraulisch öffnenden Seitentür für FB2200		
> Erweiterung für <b>MCS <i>BASIC</i></b> mit einer hydraulisch öffnenden Seitentür für FB2500		
> Sektionale, elektrisch schaltbare Wassersprühleiste für FB2000		
> Sektionale, elektrisch schaltbare Wassersprühleiste für FB2200		
> Sektionale, elektrisch schaltbare Wassersprühleiste für FB2500		
> Verschleißschutzrollen für Kantenschutz, rechts oder links		
> Montaghilfe zum schnelleren Wechsel des Fräsaggregates		
> Fräswalzenmontage- und -transportwagen FB1500 bis FB2500		
> Transportrollensatz für den vereinfachten Fräsaggregatwechsel (FB1500 - FB3800)		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2000 MCS und Fräswalze MCS BASIC FB2000 LA15		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2200 MCS und Fräswalze MCS BASIC FB2200 LA15		
> Schnellwechsel-Fräsaggregat FB2500 MCS und Fräswalze MCS BASIC FB2500 LA18		
Fräswalzen		
> Fräswalze FB2000 <b>HT22 PLUS</b> LA18 mit 146 Meißeln		
> Fräswalze <b>MCS <i>BASIC</i></b> FB2000 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA15 mit 162 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA18 mit 146 Meißeln		
> Fräswalze FB2200 <b>HT22 PLUS</b> LA15 mit 176 Meißeln		
> Fräswalze FB2200 <b>HT22 PLUS</b> LA18 mit 155 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2200 HT22 PLUS LA15 mit 176 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2200 HT22 PLUS LA18 mit 155 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2500 HT22 PLUS LA15 mit 193 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2500 HT22 PLUS LA18 mit 171 Meißeln		
> Fräswalze FB2000 HT22 PLUS LA8 mit 272 Meißeln		
> Fräswalze FB2000 <b>HT22 PLUS</b> LA25 mit 126 Meißeln		
> Fräswalze FB2000 <b>HT5</b> LA6X2 mit 672 Meißeln		
> Fräswalze FB2200 HT22 PLUS LA8 mit 297 Meißeln		
> Fräswalze FB2200 HT22 PLUS LA25 mit 134 Meißeln		
> Fräswalze FB2200 <b>HT5</b> LA6X2 mit 740 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA8 mit 272 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA25 mit 126 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2000 HT5 LA6X2 mit 672 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA15 mit 18 Standardmeißeln und 144 PKD-Werkzeugen		
> Fräswalze MCS BASIC FB2200 HT22 PLUS LA8 mit 297 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2200 HT22 PLUS LA25 mit 134 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2200 HT5 LA6X2 mit 740 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2200 HT22 PLUS LA15 mit 18 Standardmeißeln und 158 PKD-Werkzeugen		
> Fräswalze MCS BASIC FB2500 HT22 PLUS LA8 mit 335 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2500 HT22 PLUS LA25 mit 141 Meißeln		
> Fräswalze MCS BASIC FB2500 HT22 PLUS LA18 mit 18 Standardmeißeln und 153 PKD-Werkzeugen		
Fräsgutverladung		
> Abwurfband, 7.900 mm lang, 850 mm breit		
> VCS-Absauganlage		
> Ampelanlage für visuelle "Stop-and-Go"-Anweisungen an den LKW-Fahrer		
> Amperaniage für visuelle "Stop-and-Go -Anweisungen an den LKW-Fahrer > Abstützvorrichtung Abwurfband		
> Schwenkwinkelsteuerung ACTIVE CONVEYOR für Abwurfband		
> 361W61RWIIRGISEGGEIGING ACTIVE CONVETOR IGI ADWGITDGIIG		

OPTIONALE AUSSTATTUNG	W 210 F	W 210 F
Maschinensteuerung und Nivellierung		
> Ist-Frästiefenmessung mit Anzeige in <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b>		
> Überlastsensoren am Abstreifer		
> Bedienpanel 5" zur Steuerung des Nivelliersystems		
> Bedienpanel 7" zur Anzeige der Maschinensteuerung und Steuerung des Nivelliersystems		
> Bedienpanel 2" mit Favoritentasten		
> Zwei Bedienpanels 2" mit Favoritentasten		
> Benutzerspezifische Speicherung von Maschinenparametern über SMART KEY Schlüsselanhänger		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit Nivellierauslegern und einem Sonic-Ski Sensor		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO ACTIVE</b> mit einem Hydrauliksensor, rechts montiert		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit zwei Hydrauliksensoren, rechts und links montiert		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit 2 Ultraschallsensoren für Multiplexabtastung		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit 4 Ultraschallsensoren für Multiplexabtastung		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit einer Vorrüstung für 3D-Nivellierung für Maschine ohne Dach		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit einer Vorrüstung für 3D-Nivellierung für Maschine mit Dach		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit einer Vorrüstung für 3D-Nivellierung für Maschine mit Kabine		
> Erweiterung von <b>LEVEL PRO <i>ACTIVE</i></b> mit 2 Linearlasersensoren		
Fahrstand		
> Fahrstand mit funktionalem Stehsitz und großem Staufach		
> Fahrstand mit funktionalem Stehsitz, großem Staufach und Wetterschutzdach		
> Fahrstand mit hochwertiger Komfortkabine		
> Warmluftheizung in Hand- und Fußnähe		
> Zusätzlicher Stehsitz für Fahrstand		
Sonstiges		
> Wassertankbefüllung mit hydraulischer Befüllpumpe		
> Folierung nach Kundenwunsch		
> Ausführung ohne WITOS		
> Erweitertes Beleuchtungspaket LED mit 37.600 Lumen		
> Hochleistungs-Beleuchtungspaket LED mit 50.000 Lumen, inklusive LED-Beleuchtungsballon		
> Zweiteiliges Zusatzgewicht mit insgesamt 1.600 kg		
> Großes Staufach am Maschinenheck für 69 Meißeleimer		
> Staufach an den hinteren Fahrwerken für 8 Meißeleimer		
> Leistungsstarker Wasserhochdruckreiniger mit 150 bar und 15 l/min		
> Hydraulischer Meißelaustreiber		
> 2-fach Kamerasystem		
> 4-fach Kamerasystem mit Bedienpanel 10"		
> 8-fach Kamerasystem mit Bedienpanel 10"		
> Doppelanlassersystem		
> Elektrische Dieselsaug- und -druckpumpe mit 7,50 m Saugschlauch		
> Kennzeichenhalter mit LED-Beleuchtung		
> Zugöse am Heck mit 50 kN Last		
> Hydraulisch angetriebene Kehreinheit		

	=	Standardaussta	attung	j
--	---	----------------	--------	---

<sup>■ =</sup> Standardausstattung
■ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
■ = Optionale Ausstattung





# **WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 53578 Windhagen Deutschland

T: +49 2645 131-0 F: +49 2645 131-392 M: info@wirtgen.com





Für weitere Informationen Code scannen.