



**СИЛОЗИ ГОТОВА СМЕС РАЗПОЛОЖЕНИ В СЪСЕДСТВО**



**КОГАТО ВИСОЧИНАТА ИМА ГРАНИЦИ.**

СИЛОЗИ ГОТОВА СМЕС РАЗПОЛОЖЕНИ В СЪСЕДСТВО

---

# СИЛОЗИ ГОТОВА СМЕС

Висока адаптивност и индивидуално приспособяване



## 01 Вашите експерти за цялостна концепция за съоръжението

- > Made by BENNINGHOVEN - всичко от една ръка (съоръжение вкл. силос готова смес)
- > Made in Germany
- > Габаритна височина от 4200 mm
- > Модулна конструкция
- > Може да се адаптира универсално към всички съоръжения - нови и съществуващи съоръжения
- > Опция: В съответствие с TA-Luft - предпазен кожух и изсмукване на битуминозните пари
- > Мостова везна и или тегловни клетки (защита от претоварване, точност на товарене +/-100 kg)
- > Опция: Възможност за дълговременно съхранение
- > Обслужване на място за товарене на транспортно превозно средство

# ПРЕМИСЛЕНА МОДУЛНА СИСТЕМА

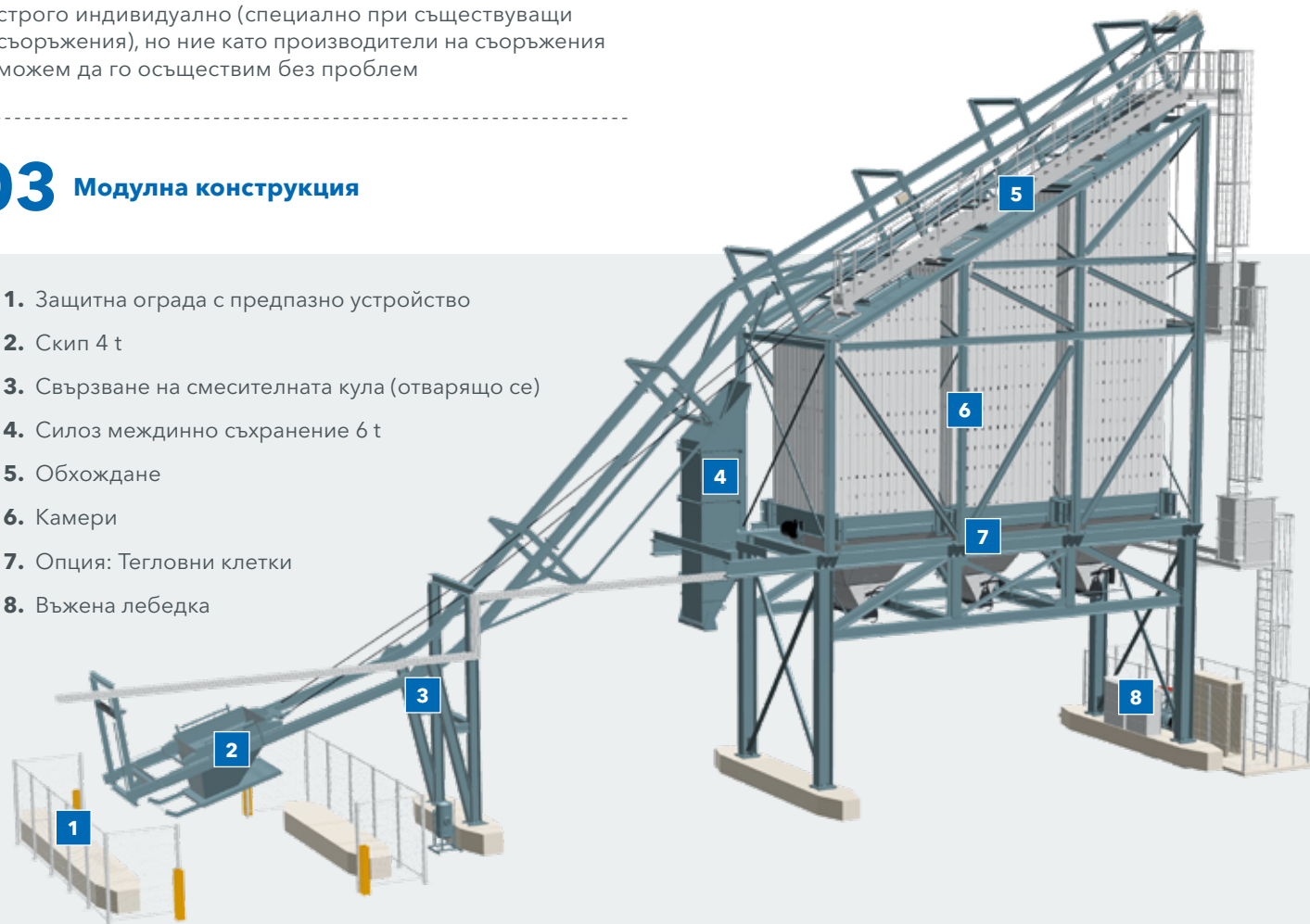
За всеки профил на заявка подходящото решение за съоръжение

## 02 Предимства на силозите готова смес разположени в съседство

- > Подходящо решение при ограничение във височината (близост до летище и др.)
- > Лесно преместваеми - възможен е монтаж без бетонен фундамент
- > Присъединяването към смесителната кула винаги е строго индивидуално (специално при съществуващи съоръжения), но ние като производители на съоръжения можем да го осъществим без проблем

## 03 Модулна конструкция

1. Защитна ограда с предпазно устройство
2. Скип 4 t
3. Свързване на смесителната кула (отварящо се)
4. Силос междинно съхранение 6 t
5. Обхождане
6. Камери
7. Опция: Тегловни клетки
8. Въжана лебедка



## 04 Силоз

- > Облицован с трапецовидни ламарини
- > Силоз снабден с един отвор за пълнене вкл. защитна решетка срещу падане и затворен капак на гърловината
- > Изолиран обхождащо срещу топлинна загуба (минерална вата, 100 mm, 80 kg/m<sup>3</sup>)
- > Изходен конус изолиран срещу топлинна загуба (минерална вата, 130 mm, 80 kg/m<sup>3</sup>)
- > Изолиран капак на гърловината (50 mm, 80 kg/m<sup>3</sup>)
- > Пневматично задействащи се, електрически нагрявани изпускателни клапи

## 05 Силоз междинно съхранение

- > Пневматично задействащи се, електрически нагрявани изпускателни клапи
- > Възможна е опция лят асфалт



## 06 Скипова линия

- > Трансфер на материал между мешалката и силоза готова смес разположен в съседство през напречен скип, направляван чрез релсова система
- > Широко оразмерен скип с вместимост 4 t
- > Облицовка с изключително устойчив на износване, завинтващ се материал
- > Изпразване на скипа чрез механично задействан затварящ шибър
- > За избягване на залепване по желание в скипа може да се впръска разделително средство



## Висока работна и функционална безопасност

### 07 Лесно и безопасно техническо обслужване

С цел дейности по инспекция и техническо обслужване силозът готова смес разполага на силозния покрив със стълби с обхождащ парапет, както и с платформа на най-високата точка на силоза. Тя може да се достигне през инсталирани здраво подвижни сгъваеми стълби с допълнителна защита, опционално през стълби по продължение на скиповата линия.

- > Техническо обслужване на капака на гърловината
- > Механично обезопасяване на скипа при директно товарене на смесителната кула

### 08 Предпазни устройства

- > Защитна ограда - през порти с автоматизирана система с ключ или през защитна фоторелейна завеса за обезопасяване на зоната на товарене под асфалтосмесителното съоръжение

### 09 Опция TA-Luft (законодателство в Германия)

- > Предпазен кожух скипова линия
- > Активно изсмукване (в обезпашаването)



### 10 Контролер за температура

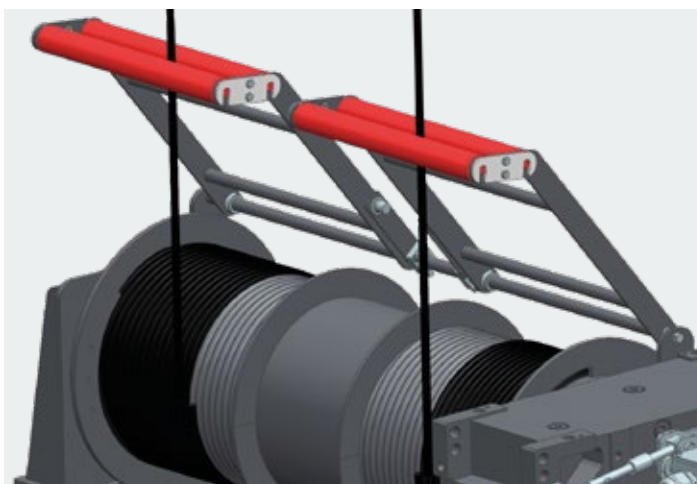
- > Температурни сонди (инфрочервена сонда) за определяне на температурата на материала на изпускателния отвор на силоза, т.е. на всички силозни камери и на силоза междинно съхранение (опция)
- > Данните се визуализират и документират в управлението

### 11 Въжена лебедка

Задвижване на напречния скип чрез въжена лебедка, за лесно техническо обслужване, разположен близо до земята до силоза готова смес.

Въжената лебедка разполага с оптимизирано обезопасяване за слабо опънато въже с помощта на лагеруващата в самонагаждащи се лагери механика на направляващите ролки за максимална безопасност на труда, като спирачката на въжената лебедка се контролира 3-кратно:

1. Контролиране на въздушната хлабина
2. Контролиране на износването
3. При максимално износване - спирачката блокира и остава затворена



## ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОЗИ ГОТОВА СМЕС РАЗПОЛОЖЕНИ В СЪСЕДСТВО

| Общовалидни данни             |  |
|-------------------------------|--|
| Силоз междинно съхранение     | 6 t  |
| Фундамент                     | транс. стоманени фундаменти / стац. бетонни фундаменти |
| Тегловни клетки               | Да / не  |
| Скип                          | 4 t  |
| Долна част на скиповата линия | Отваряща се  |
| Предпазен кожух скипова линия | Индивидуална опция                                     |
| Габаритна височина            | 4200 mm  |
| Тип 80 t - 1 камера           |  |
| Камера 1                      | 80 t   |
| Габаритна ширина              | 3100 mm  |
| Тип 180 t - 2 камери          |  |
| Камера 1                      | 80 t   |
| Камера 2                      | 100 t  |
| Габаритна ширина              | 6550 mm  |
| Тип 300 t - 3 камери          |  |
| Камера 1                      | 80 t   |
| Камера 2                      | 100 t  |
| Камера 3                      | 120 t  |
| Габаритна ширина              | 10 000 mm  |
| Тип 450 t - 4 камери          |  |
| Камера 1                      | 80 t   |
| Камера 2                      | 100 t  |
| Камера 3                      | 120 t  |
| Камера 4                      | 150 t  |
| Габаритна ширина              | 13 450 mm  |



### Използване на рециклиран материал

Предварителното обработване на рециклиран асфалт е грижа за запазване на природните ресурси. Този елементарен мотив за рециклиране е само един от многото. Специфичните за страната предписания, намаляването на емисиите и увеличаване на икономичността са аргументите за кръгова икономика и екологично производство на асфалт, защото е възможен зелен асфалт изцяло с рециклиран материал.

### Предимства на използването на рециклиран материал

- > Спестяване на природни ресурси (камъни/битум)
- > Възможно най-пълно рециклиране съгласно концепцията за кръговата икономика
- > Намаляване на CO<sub>2</sub> емисиите на цялата верига от технологични процеси: Използване на RC материал от зоната около съоръжението, кратък път на доставка, отпада производството на камъни (добив/натрошаване) и битум (рафинерия)
- > Проактивно реагиране на наличността на битум
- > Повишена икономичност





**BENNINGHOVEN**  
**Branch of Wirtgen Mineral**  
**Technologies GmbH**

Benninghovenstraße 1  
54516 Wittlich  
Германия

Тел.: +49 6571 6978 0  
Имейл: [info@benninghoven.com](mailto:info@benninghoven.com)

 [www.benninghoven.com](http://www.benninghoven.com)