

Caractéristiques techniques

HD+ 90i PH VV



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec deux cylindres vibrants

H276

POINTS FORTS

- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Concept de commande Easy Drive
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Entraînement hydraulique hybride

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 90i PH VV (H276)

| Poids | | |
|--|-------|-------------------------|
| Poids opérationnel avec cabine | kg | 9220 |
| Poids opérationnel avec ROPS | kg | 9050 |
| Poids opérationnel max. | kg | 11760 |
| Charge statique linéaire, avant/arrière | kg/cm | 27,8/27,1 |
| Classification française, valeur/classe | | 21,9/VT1 |
| Dimensions machine | | |
| Longueur totale | mm | 4800 |
| Hauteur totale avec cabine | mm | 2980 |
| Hauteur de chargement, minimum | mm | 2150 |
| Empattement | mm | 3600 |
| Largeur totale avec cabine | mm | 1800 |
| Largeur de travail maximale | mm | 1850 |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm | 800/800 |
| Rayon de braquage intérieur | mm | 5900 |
| Dimensions rouleaux | | |
| Largeur du rouleau, avant/arrière | mm | 1680/1680 |
| Diamètre du cylindre avant/arrière | mm | 1200/1200 |
| Épaisseur du cylindre, avant/arrière | mm | 17/17 |
| Type de rouleau, avant | | lisse/plein |
| Type de rouleau, arrière | | lisse/plein |
| Marche en crabe, gauche/droite | mm | 170 |
| Moteur diesel | | |
| Constructeur | | DEUTZ |
| Type | | TCD 2.9 L4 |
| Cylindres, nombre | | 4 |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min | | 55,4/75,3/2300 |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min | | 55,4/74,2/2300 |
| Norme d'émission de gaz d'échappement | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Post-traitement des gaz d'échappement | | DOC-DPF |
| Entraînement | | |
| Vitesse, en vitesse de travail | km/h | 0-6,0 |
| Vitesse, en vitesse de transport | km/h | 0-12,0 |
| Régulation, en continu | | HAMMTRONIC |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | % | |
| Vibration | | |
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 42/50 |
| Fréquence de vibration, arrière, I/II | Hz | 42/50 |
| Amplitude, à l'avant, I/II | mm | 0,62/0,34 |
| Amplitude, à l'arrière, I/II | mm | 0,62/0,34 |

| Vibration | | |
|--|-------|---------------------|
| Force centrifuge, à l'avant, I/II | kN | 75/60 |
| Force centrifuge, à l'arrière, I/II | kN | 75/60 |
| Direction | | |
| Angle d'oscillation +/- | ° | 10 |
| Direction, type | | Direction articulée |
| Système d'arrosage | | |
| Arrosage d'eau, type | | Pression |
| Contenance des réservoirs/Volume | | |
| Réservoir à carburant, contenance | L | 173 |
| Réservoir d'eau, contenance | L | 760 |
| Niveau sonore | | |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti | db(A) | 106 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 102 |

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Ventilateur de refroidissement à entraînement électrique | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse réglée | Présélection de la vitesse | Contrôle de traction automatique et dispositif antipatinage | Poste du conducteur à découplage de vibration | Marche en crabe, hydraulique | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée | Assistance de puissance hydraulique supplémentaire jusqu'à 20 kW

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Tachygraphe | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Couvercle du tableau de bord, verrouillable | Dispositif de pression et de découpe de bordures | HAMM Compaction Meter (HCM) | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Affichage de la marche en crabe | Avertisseur de marche arrière | Système télématique | Projecteurs de travail